

# Let's RIDE

WWW.LETS-RIDE.RU

Online Entertainment Magazine



MORE EVENTS

ADRENALIN GAMES  
МОЩНОЕ ЧУВСТВО  
GOOD



TRIPS

Demo-club в Альпах  
INTERVIEW SPECIAL

Александр Коротаев

INTERVIEW GIRLS

Алиса Кирина

PAD FIGHTERS

Z GAMES

KAZANTIP

# Let's RIDE *Light*



## Содержание:

### TRIPS

Demo-club в Альпах

### Interview Special

Александр Коротяев aka Coldat

### Соревнования

Z-Games - Kazantip 2011

### Interview Girls

Алиса Кирина

### Соревнования

Adrenalin Games 2011

### EVENTS

PAD Fighters - FS314

### LIFE

RUSVELOС - Велокрасотка 2011

Фото: А. Уханов

Райдер: А. Коротяев



DEMO-CLUB

В АЛЬПАХ

Идея поехать кататься куда-нибудь в Европу созрела в моей голове достаточно давно.

Сначала были мысли поехать куда-нибудь в Польшу, или проверенную и достаточно бюджетную Болгарию, но в один момент администратор нашего ресурса Demo-club.com сказал мне что хочет сгонять летом в Porte Du Soleil на пару неделек. Я решил поддержать его. Я стал раскапывать интернет в поисках информации по этому месту и оказалось, что это так сказать, колыбель Европейского МТБ! Множество Кубков и Чемпионатов Мира проходило в этих местах, совершенно не укладывающиеся в голове маршруты трасс, от зеленых до черных и нависающие над всем этим великолепием снежные шапки Альп – все это стало притягивать меня как магнит. Решено! Берем отпуск летом и в Альпы!

Летели дни, мы обзавелись билетами и визами и вот наконец настал тот день когда в терминале F Шереметьевского аэропорта появились мы с парой «Чейновских» чехлов .

Достаточно быстро пройдя все необходимые процедуры, мы вскоре очутились в чистеньком Аэробусе и через 3 часа прилетели в Женеву.

В Женевском аэропорту первое что меня насторожило – было то, что везде снова-таки деловитые молодые ( и немолодые) люди в легкое узнаваемой МТБ экипировке. Как узнать в толпе МТБшника? Надо посмотреть на его ноги – 97 процентов этих людей носило тапки 5.10, остальные 03 процента слегка позвякивало контактами при ходьбе.

Упаковавшись в Минивэн через 3 часа мы были уже в городке Morzine, откуда ведут подъемники до всех «злачных» МТБ мест.

Первый день мы собирали велики, осматривались, общались с русскими с дружественного ресурса Dirt.ru , которые позвали нас с собой в Шатель (Chatel).

На следующий день мы отправились в Chatel, в котором проходил достаточно крупный слоуп стайл контекст.



Я впервые видел столько энтузиазма у зрителей! Они очень дружно болели за райдеров, а если кто то из участников контеста падал, зрители громко подбадривали упавшего аплодисментами.

Народу на подъемнике было видимо-невидимо! Приходилось достаточно долго ждать своей очереди, но это нас ни разу не огорчило, потому что совершенно расслабляющая атмосфера этому способствовала.

Несколько раз съехав по красной ДХ трассе, с кучей извилистых поворотов, мы перекусили и отправились на другую трассу, где были шорные конструкции. Из-за обилия таекторий я промахнулся мимо шорного участка и выехал опять на предыдущую трассу, ну да ладно, привыкнуть бы! А привыкать там есть к чему. К размерам хотя бы. Если это контруклон – то он подобен стене по размеру, очень плавные заезды и съезды, все выверено до сантиметра.

Вообще, хочу отметить исполнение самих препятствий- они сделаны идеально. Везде есть объезды, везде есть маты и предупреждающие таблички. Если ты боишься прыгать - вот тебе объезд, если не боишься - то крути и прыгай! Приземления очень мягкие и широкие. Чтобы упасть - надо приложить усилия.

Единственный минус – это так называемые «волны» в поворотах и контруклонах, от которых очень сильно колбасит байк, потому что ежедневно по трассам проезжает большое количество народу и все они катаются по разному. Кто то тормозит в повороте, кто то не тормозит, но проходит его с заносом, отсюда и появляются небольшие углубления, на которых потряхивает и очень трудно набрать нормальную скорость. Несмотря на это, нам не мешало с большей уверенностью проходить подобные участки по более ровным траекториям после пары дней «прикатки».



Шатель мы так и не обкатали до конца, как невозможно обкатать все 54 DH трассы Porte du Soleil за пару недель.

После пары дней проведенных на местных Морзиновских трассах, мы решили скататься в легендарный Les Gets, благо, туда можно было добраться от подъемника Pleneу по одной из трасс. Добравшись туда, мы выехав из леса сразу выкатились на площадку с небольшими препятствиями и темами для новичков – нано стол, такой же небольшой шорчик, небольшой wall-ride, и кусочек трассы с парой S-образных поворотов, все это явно готовило к чему то более серьезно.

Проехав дальше, мы очутились на финальном отрезке длинной красной DH трассы, которая шла на протяжении километра от подъемника. Проехав по нескольким S-образным связкам контруклонов, с препятствиями виде небольших кикеров, гребенки и стола на пезде и заканчивая небольшими, но суперски выверенными столами на крайнем отрезке спускаемся к подъемнику, у которого хитрая система крепления ве-

ликов - за сидением, причем как только сидушка подъезжает, ты должен ставить свой байк на заднее колесо и бегом догонять уезжающую сидушку, чтобы зацепить переднее колесо за специальную выемку, таким образом байки висят вертикально зацепленные за переднее колесо.

В Ле Же кстати, можно зять уроки катания и с экс- чемпионом Мира по DH – Фабьеном Барредем, но мы не стали этого делать.

Мне очень понравилась трасса, состоящая сплошняком из S-образных поворотов, она очень здорово тренирует прохождение и скорость, благодаря приличному уклону вниз, когда отпускаешь тормоза, тело само начинает вписываться в повороты, потому что иначе можно влететь куда –нибудь в дерево. Также, в Ле Же есть и засветившийся в нескольких видео спиралевидный двухэтажный шор, он очень забавный, на 200 процентов безопасный, с него никуда невозможно вывалиться, и очень фановый.



Располагается он в лесу, на таком шорном пятачке, куда ведет одна из черных трасс, мы нашли этот пятачок со второй попытки, потому что вроде бы, начало одно, а потом траектории расходятся очень сильно ближе к середине трассы и можно промахнуться мимо нужного тебе места. Потому что в такие дожди катаются только отморозенные англичане, которые потом грязные как черти поливают друг друга с гиканьем из кархера.

Мы чередовали катание на местных трассах, с катанием в Ле Же. Очень хотели добраться Шемпери, оно же Шемпегу, но в последние несколько дней зарядили сильные дожди и поездка туда обломалась,

В целом, каждый день я открывал для себя что то новое, это очень трудно понять, но катание в России очень разительно отличается от катания в Европе. К этому надо быть готовым. Там горный велосипед – один из основных двигателей индустрии, отдельная отрасль доходов. Там все сделано с удобством для райдеров.

Начиная от подъемников, заканчивая гостиницами, магазинами, ресторанами. Горы там немножечко другие, старые, но в то же время безумно красивые и располагающие к себе. Огромное количество трасс, приветливые люди, райдеры – много райдеров со всех уголков мира – с каждым можно пообщаться, прокатиться на его байке.

Известные прорайдеры тоже не редкость. В Шателе в общей очереди за гамбургерами стоял Brandon Semenuk в своей шапке-петушке, патлатый, и с виду совершенно обычный паренек из провинции в мятой футболке и слегка драных джинсах.

Про общую стоимость проживания и поездки – во первых, первое что надо сделать, это отключить внутренний конвертор валют. Это Шенген, а значит – евро. Проживание нам обошлось весьма недорого, с учетом того что в него были включены ски-пассы на все это время и вполне уютный номер с собственной кухней, что-то около 280 евро с носа.



Билеты мы брали заранее - почти за 3 месяца, летели аэрофлотом по еще старой весовой системе, поэтому я влетел на крупные деньги в аэропорту за перевес. Да, я - креведко, признаю!

Надо было поскандальить, но я человек спокойный и это сыграло злую шутку.

Билеты нам обошлись в 16 тысяч рублей в оба конца, летели на новейшем Аэробусе А-320.

Средний обед в забегаловке -11 евро с человека, средний обед в ресторане, именно в ресторане - около 25 евро с носа. Но порции там просто огромные, причем везде.

Железо там дорогое, хотя так называемые «товары народного потребления» - колодки, камеры, покрышки – там относительно недорогие, а вот брать там вилки или рамы не стоит – все это добро можно купить иными, более дешевыми способами.

Ехать или не ехать?

Я считаю, что каждый уважающий себя райдер должен хоть раз в жизни побывать в горах, а если судьба занесет вас в этот благословенный край, то я вам отвечаю, вы нисколько не пожалеете!

Ваш, Трактор.



# АЛЕКСАНДР КОРОТАЕВ



INTERVIEW SPECIAL

DOWNHILL

**Привет, Саш, расскажи читателям немного о себе!**

Прива! Хм, ну, в принципе, я мало чем отличаюсь от большинства, учусь (теперь в аспирантуре, из-за армии), работаю, катаюсь. Хотя правильнее было бы Работую-катаюсь-учусь.

**Сколько уже катаешься, как пришел в наш спорт и какие дисциплины предпочитаешь?**

Впервые я увидел настоящий МТВ в Битце, году эдак в 2005, когда с друзьями проезжал на Ашанах мимо, тогда мне казавшихся гигантскими, трамплинов и кто-то там пулял, это мне прямо в душу запало, до сих пор помню, как вчера.

К тому же спортмастер в те времена халлявно раздавал журналы «Kona World» и я всем твердил, что все фото сделаны на компе (Слово «Фотопш» тогда никому не было известно).

В итоге, в 2007 году, у меня появился до сих пор любимый мною GT Chucker и я начал пулять гэпчики, дерты и т.д.

2008-2009 я почти полностью пропустил из-за (правда на СС трассе в Орехах, еще при Коване я все же покатал), в итоге, зимой 2009, байк остался, девушка нет и я начал активно кататься и участвовать в гонках.

**В начале ты жестко фрирайдил, прыгал кикеры, бигеры и все это на хт! Скучаешь по своей норке?**

Дааа, бывает, но по чакеру больше, до сих пор жалею, что его продал, но деньги были очень нужны тогда, на апгрейды.

**Теперь ты гоняешь на "пуле", подвес достаточно олдовый, но весьма рабочий, какие впечатления у тебя от него?**

Обожаю его! Короткий, высокий, никому не нравится, кроме меня! А для меня, по сути, то что надо, он очень резкий и реагирует на малейшие движения, к тому же это безумно прочная рама и довольно лайтовая, около 4кг с амортиром и кареткой. И однорычажка позволяет быстро разогнаться.



**Откуда такое стремление собирать байк на стиль в красно-золотом цветовом сочетании?**

Заметный, запоминающийся, как нынче модно говорить, «гоношный».

**Любимые места катания? Ты частенько зависаешь в Ерино, что именно тебя привлекает в этом парке?**

Раньше была Битца, я там, можно сказать, вырос, но после нашествия бульдозеров на мои любимые места, я нашел новое пристанище в виде Ерино. Прокачался там всю зиму 2010-11, весну и почти все лето. Там можно очень круто апнуть технику, да и добираться от меня не сложно, 20 мин на электричке до Подольска.

К тому же за этим спотом постоянно ухаживают, строят новые темы, и там очень много отличных людей.

Неделю назад, первый раз за последние 4 года, съездил в Кант, теперь до зимы буду «прокачиваться» там.

**Если говорить о трюках, ты один из тех райдеров, которые готовы разнообразить любую гонку и обрадовать публику парой амплитудных випов или нофутов, респект и уважуха за это! А чем готовишься поразить нас в текущем сезоне?**

Спасибо! Даже не знаю, сейчас маловато времени, чтобы учить что-то новое, буду оттачивать старое до безупречности, дальше качать технику и стиль.

**Поговорим о гонках, какие достижения уже имеются на твоём счету?**

Тут расскажу небольшую мотивационную историю для начинающих. В первой гонке, которой я участвовал (DN-контест, когда Кован приезжал) я занял примерно 10 место с конца, и то, при учете, что предыдущие 9 попросту не доехали. Потом катал средненько на разных гонках, в итоге, на SummerKAT зимнем в 2009 я слил 0.1 секунду до первого места, правда в «луках» (категория «любители» - прим.ред.), но тогда это было неважно.



**Увы и ах, но зима неумолимо близится, каким видам спорта ты отдаешь предпочтение в зимнее время, помимо мтб?**

На коньках пару раз за зиму могу покататься. А так, мтб с той же частотой, что и летом. Меня не останавливает -25 за окном.

**Кого бы ты хотел поблагодарить за помощь и поддержку? Друзей, семью, коллег по цеху?**

Семья мой спорт никогда не поддерживала, к сожалению. Да и редко кто поддерживал.

Сейчас я встретил замечательную девушку, которая, к моему удивлению, к этому очень положительно относится. По крайней мере, пока что.

**Ну и напоследок, что посоветуешь нашим читателям, как опытным, так и недавно пришедшим в наш спорт?**

Качайте технику, тренируйте выносливость, если вы хотите научиться кататься - катайтесь. И наращивайте все постепенно. И определитесь со своим стилем. Раньше я считал, что нет ничего круче, чем пнуть огромную тему. Теперь я считаю, что дело не в том, насколько большие темы вы пуляете, а насколько красиво, уверенно и стильно вы себя чувствуете на байке в любой ситуации, будь то бигэйр, трасса из пупков, памп трек или обычная тропинка в лесу.  
P.S. Пользуйтесь поиском.



**Я НА КАЗАНТИПА?!!**

**САМОЕ КРУТОЕ СОБЫТИЕ ЭТОГО ЛЕТА  
В МИРЕ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ РАЗВЛЕЧЕНИЙ!**

**ZOGAMES**

**КАЗАНТИП**

## Этим летом с 18 по 31 июля

в Казантипе прошел фестиваль экстремальных видов спорта «Z-Games».

Фестиваль включал в себя air-секцию с дертами для прыжков на bmx и mtb, парк для маунтинбордов и скейтпарк, препятствия для любителей паркура. В программу были включены и водные виды спорта, такие, как аквабайк, вейкбординг, скимбординг, а так же зрители удивляли своим мастерством приверженцы таких нестандартных дисциплин, как скалолазание над бассейном, без страховки – Psicobloc Z-Climb и парная ходьба по канату – слэклайн.

– Слэклайн хорош тем, что базовые навыки ходьбы по стропе можно получить за 2-3 часа, – рассказывает Александр Бусленко, один из основателей слэклайн движения в Украине и руководитель слэклайн направления на Z-Games, – Здесь не нужно специального оборудования и экипировки, кроме собственноручно сделанных стропы и двух точек опоры.

Это относительно новое, но уже очень популярное увлечение. Когда мы начинали им заниматься, не воспринимали его, как отдельный спорт. Это было просто развлечение. Но чем больше мы тренировались, тем было интересней. На слэклайне возможно все – от медитации до сумасшедших акробатических прыжков. Главное – полное расслабление, спокойствие и концентрация.

Помимо спортивных дисциплин на фестивале выступало множество танцевальных коллективов, а в программу были включены фристайл-баттлы между группами и отдельными танцорами. На протяжении всего ивента играла отличная музыка, поддерживающая заводной спортивный настрой для участников и зрителей!

Но нас, в первую очередь, интересовал конечно же вело-контест. И впечатления оказались достойны ожиданий. 3 дня подряд ребята соревновались, проходя этап за этапом до самого финала.



В этот раз сложность в преодолении препятствий райдерам оказывала и погода, внезапно начавшийся ураганный ветер сносил участников с траекторий, плюс у ребят были определенные нарекания на качество изготовления самих дертов, в грунте попадались мелкие камни и даже осколки, а разгонка была непропорционально большой – участникам приходилось тормозить перед первым прыжком. Было даже высказано мнение относительно того, что раз у организаторов была возможность пригласить судей из Европы, почему нельзя было пригласить хороших строителей? Но не смотря на эти недочеты контекст состоялся и общее впечатление осталось положительным.

Стоит отметить оформление самой арены, на которой были расположены высокий разгон и серия из 3-х дертов, а вокруг на колоннах были расположены смотровые места для зрителей, эти импровизированные балконы целиком охватывали место событий.



И так, взору зрителей предстала жаркая борьба за титул чемпиона, сначала выступали представители МТВ движения, а в след за ними и ВМХ! Связки трюков сыпались нескончаемым потоком, тэйл-випы, бэкфлипы, обороты на 360 градусов – да, эти ребята знают толк в полетах и в том, как произвести впечатление на зрителей! На ВМХ были выполнены такие сложные трюки, как фронтфлип – сальто вперед и даже клиффхэнгер – трюк, пришедший в велоспорт из профессионального мотокросста, когда райдер подхватывает руль байка ногами и как бы встает над ним.

В ВМХ запредельный уровень катания показал Антон Евстефеев. Ну а на МТВ своим мастерством поражали, знакомые нашим зрителям, Павел Алехин, он же Вишневый, Петр Андреев, Саша Белевский и многие другие! Даже не смотря на неудачное приземление и подвернутую ступню Вишневый смог получить титул чемпиона в категории МТВ, ну а остальные призовые места на Z-Dirts распределились так:

### **ВМХ**

- 1-е место – Антон Евстефеев, Москва (Россия)
- 2-е место – Александр Никулин, Краснодар (Россия)
- 3-е место – Влад Мельник, Питер (Россия)

### **МТВ**

- 1-е место – Павел Алехин, Москва (Россия)
- 2-е место – Петр Андреев, Москва (Россия)
- 3-е место – Аркадий Сафронов, Москва (Россия)

Почти две недели безудержного экстрима, громкой музыки и солнечного веселья подарил всем своим участникам и зрителям фестиваль Z-Games KAZANTIP, а дозы незабываемых впечатлений хватит на год вперед, до следующего фестиваля! Отдохнув, участники отправились в обратный путь по городам нашей необъятной родины, а Z-Games ждут всех вновь в следующем году и мы там будем!

**Фото любезно предоставил Александр Бивол.**



INTERVIEW-GIRLS



BIKER-CROSS

Алиса Кирина

О профессиональном велоспорте

**Привет! Расскажи немного о себе, как ты пришла в наш спорт?**

Привет! Меня зовут Алиса, и мне 14 лет. Я обожаю слушать музыку, гулять и путешествовать. Почти все время я провожу, не расставаясь с велосипедом. Сначала я занималась только BMX'ом, но этого мне было недостаточно. Я пробовала катать кросс-кантри и даже заняла второе место по итогам кубка Москвы и МО 2010 года. Однако кросс-кантри было немного скучноватой дисциплиной для меня, и я решила попробовать себя в МТВ. Особенно меня заинтересовал 4X и Dual Slalom. Сейчас я гоняю пятый сезон на BMX и первый полноценный сезон на МТВ.

**Почему ты решила заниматься этим профессионально и выбрала именно гоночные дисциплины?**

Мне кажется, что любой спорт это профессиональное занятие, а не мимолетное увлечение. Поэтому я и отдаю BMX и МТВ все свои силы.

Ну а гоночные дисциплины все-таки самые интересные. Мне нравится ощущение скорости и борьбы на трассе одновременно.

**Ты гоняешь и на МТВ и на BMX, но чему отдаешь предпочтение в большей степени?**

Пока что мне больше нравится BMX, МТВ - то что-то новое для меня. Потом в BMX у меня только начинается все самое интересное, а для серьезных гонок по 4X у меня еще не тот возраст.

**Как у профессиональной спортсменки у тебя есть какая-то система тренировок? Поделись секретом!**

Да никакого секрета нет! Я просто катаюсь почти каждый день, стараюсь как можно чаще выезжать на разные трассы, кручу на велостанке дома, ну а зимой работаю над физ.подготовкой, спортивный батут – с проф.тренером. А еще, я часто еду на сборы со Сборной Москвы по BMX, это очень много дает, особенно в плане техники катания.



**Если говорить о соревнованиях за прошлые года, в каких ты уже приняла участие? Какие победы есть на твоём счету?**

За четыре года я приняла участие в огромном количестве BMX-гонок, многие из них завершались призовыми местами, самые запоминающиеся - это третье место по итогам Кубка Москвы в 2009 и 2010 году, первое место на Всероссийских соревнованиях в Красной Пахре в 2010 году и 4 место на Первенстве России 2010 года 97-98 гг. в г. Омск. Осенью прошлого года я участвовала и в МТВ-гонках, из них я могу назвать 3 место на Rzhev Autumn Dual и 3 место на mDH в Орехово.

**А в этом сезоне, на какие пьедесталы ты уже взошла и на какие еще планируешь взойти?**

По BMX я заняла 2 место на гонке в Латвии, 3 место на 6 этапе Кубка России и 2 место на Первенстве Москвы (третий год подряд), а по 4X - это 1 место в гонке на BMX-треке в Саранске.

И 1 место на 2 этапе RaceDay в Санкт-Петербурге. А предстоит принять участие в Первенстве России по круизеру, финальном этапе Кубка Москвы, dual-гонке во Ржеве и Кубке России в Брянске.

**Твой байк - гоночная ракета, расскажи о нем подробнее!**

Начнем с того, что велосипедов у меня три. Сначала расскажу про свой байк. Это Commencal Absolut 4X Ti! Для меня это почти идеальный байк, осталось только заменить вилку и колеса. Он легкий, маневренный и накастистый. Гонять на таком байке - одно удовольствие! И смотрится он тоже нереально клево! Также у меня есть BMX - это вел собранный на базе рамы Intense Podium Ltd. edition 2009,5. Хотя ему уже почти два года и он уже хорошенько потрепан, все равно это крутой BMX и мне очень нравится гонять на нем. А еще для тренировок у меня есть шоссейник Merida, очень удачное приобретение прошлого года.



**Какие твои любимые места катания "для души" ну и, конечно же, места для суровых тренировок?**

Ну, если я куда-то приезжаю, то всегда стараюсь тренироваться в полную силу. Мне очень нравятся ВМХ-трассы в Саранске, Пензе, Анапе, Красной Пахре, а в Москве - отличные трассы в Марьино, Гольяново и Яблочково, также мне очень нравится Dual-трасса во Ржеве, а еще я хочу увидеть 4X трассу в Брянске.

**У тебя есть спонсор, тренер, команда и просто друзья, которых ты хотела бы поблагодарить за помощь и поддержку?**

Хочется поблагодарить Commencal-Russia за мою раму, всех моих друзей за их поддержку. А отдельное спасибо хочу сказать моему отцу, который всеми силами помогает мне развиваться в этом спорте.

**Как считаешь - МТВ и ВМХ - это все же временное увлечение или серьезный спорт на всю жизнь, в котором ты хочешь построить свою карьеру?**

Серьезный спорт, но наверное все-таки не на всю жизнь, не хочется рассчитывать только на спортивную карьеру, нужно уметь и еще что-то. Хотя - может быть...

**Ну и напоследок - что можешь пожелать начинающим райдерам, в особенности девушкам?**

Хочу сказать, что в первую очередь надо катать для себя, а не ради результата. Желаю всем побольше захватывающих гонок, запоминающихся побед, поменьше падений и травм! А девушкам - что бы они оставались милыми и красивыми, не смотря на то, что занимаются таким серьезным спортом!



ГЛАВНЫЕ ЭКСТРЕМАЛЬНЫЕ ИГРЫ  
ЭТОГО ЛЕТА!



**ADRENALIN  
GAMES**

MOSCOW  
FEEL  
GOOD



**Соберите толпу безбашенных райдеров, прибавьте к ним зажигательных Go-Go девчонок, заправьте отличным саундом и получите Adrenalin Games!**

Да, 13 и 14 августа надолго запомнятся масштабным контекстом, прошедшем в Парке им. Горького – Adrenalin Games 2011. На ивенте было представлены почти все «уличные» виды спорт, такие как bmx во всех его разновидностях, mtb park/street, скейт, ролики и т.д. Помимо отечественных именитых райдеров, таких как Вишневый и Хам, парковый сектор посетила известная bmx-команда SHADOW CONSPIRACY (freestyle), которую в нашу страну пригласило руководство популярного bmx-магазина Hellride.ru. Ребята так вдохновились трипом, что даже сделали тату на память.

Конечно для нас самой интересной секцией стал air-park, где ребята исполняли сложнейшие трюки на парковых фигурах.

При нас на бэмах были взяты, такие непростые темы, как superman-seatgrab, 360-tailwhip to tairtap, backflip-tailwhip и даже, пришедшая из мотофри теорема – cliffhanger!

Ребята на мтб тоже не отставали, показывая в основном техничные трюки с градусами, флипами, випами и т.д. Вишневый клепал трехи на doublebar, flip-bar, 360-whip и т.д. По его же словам «убиваться сильно и пробовать что-то адовое не хотелось», т.к. размеры фигур были маловаты для исполнения сложных связок, так что Вишня катал по лайту.

Так же внимания заслуживал street сектор, где для ребят были подготовлены несколько квотеров, рейлы, ступени, грайндбоксы и прочие стритовые фигуры. Райдеры показывали нереальные фишки, такие как tailwhip to footjam-whip, 360-tailwhip to manual и т.д.



От лица организаторов Никита Белоус заявил, что со сменой места произошли глобальные изменения в структурах самих площадок, расположение секторов стало плотнее и в результате bmx и mtb получили две площадки – air-park и street, а скейтеры были рады выделенной им отдельной территории. В целом уровень соревнований серьезно поднялся с предыдущего года и организаторы обещают сделать контест еще круче в следующем сезоне!

Два дня адреналина, отличной музыки, солнечной погоды и нескончаемого экшена подарил своим участникам и зрителям ивент Adrenalin Games 2011, у всех осталась масса исключительно положительных эмоций и мы обязательно посетим площадки Ad. Games в следующем году! И в заключении хотелось бы поблагодарить организаторов за отличные выходные и пожелать им удачи в проведении контеста в будущем году!



Фото: Андрей Шевченко

Алина Платонова





# FS314

[www.fs-314.ru](http://www.fs-314.ru)

# PAD FIGHTERS

28 АВГУСТА, КРЫЛАТСКОЕ  
СПОРТИВНЫЙ КОМПЛЕКС «ЛАТА-ТРЕК»

Внимание!

Идея провести фановый джем созрела еще в середине июля, стояла невообразимая жара и безусловно все мысли были направлены в сторону фанджампинга. Однако неблагоприятное положение звезд, препятствия административного характера, а главное резко ух шившаяся погода спутали нам все планы.

К слову о погоде, из-за нее родимой ивент пришлось переносить, страшно сказать, аж три раза! Но в конце концов стихия сжалилась над ничтожными людишками и последние выходные этого лета выдались жаркими и солнечными. Организаторы, в свою очередь, сдержали данное обещание и провели фановый ивент, который получил название **«Let's RIDE – PAD FIGHTERS – FS314»**. Причем здесь подушки? Все просто! Местом проведения была выбрана известная всем фристайл подушка «FS314» в Крылатском, расположенная на склонах СЭК «Лата-трек». К сожалению или наоборот, ивент посетили в общей сложности около 50 человек,

не считая проходящих мимо зевак и отдыхающих.

Так или иначе все прошло отлично, в фановой атмосфере «районной посиделки». Не смотря на небольшое количество участников – всего 16 человек, организаторы устроили настоящие соревнования по парной системе, такая система практически не применяется в mtb ивентах, однако имеет широкое применение в мотокроссе и мотофристайле. Суть системы – из общего количества участников в полуфинал проходят 8 человек, которые случайным образом объединяются в пары, далее из этих 4-х пар остаются две, которые проходят в финал. После определения победителей в этих парах, проигравшие борются за 3 и 4 места, а победители за 1 и 2. Использование этой системы оправдало себя, борьба получилась очень напряженной и действительно интересной. Судьям даже пришлось вызывать участников «на бис», т.к. сразу было невозможно определить, кто же из них достоин высшего титула.



Тренировка перед контеcтом была достаточно продолжительной и у всех было время вспомнить свои любимые трюки и даже попробовать отточить что-то новое. Ну а когда был дан старт квалификации – началось настоящее веселье! У каждого участника было по две попытки в которых они старались показать все на что способны.

Ну а полуфинал и финал были настолько насыщены действительно сложными и сумасшедшими трюками, что судьи просто терялись – кому же отдать свои голоса! Ребята отлично поддерживали друг друга, так что их было слышно на другом конце горнолыжки, масла в огонь подливал MC, в роли которого выступил наш глав.ред.

А участники и зрители поддерживали боевой настрой энергетическими напитками, которые раздавали знойные красавицы из компании Red Bull. Отличный саунд из самых популярных mtb-видео создавал непринужденную атмосферу и

помогал участникам настроиться на выполнение самых сложных трюков.

Кстати о трюках, были выполнены и четко посажены такие сложные темы, как 360-tailwhip, 720-nohand, frontflip-nohand, superman-seatgrab, Indian air, ну и конечно всем запомнился нереальный double Indian в исполнении Дениса Кондратьева, именно этот трюк принес ему почетное 3-е место на подиуме.

Вторая позиция досталась Толкачеву Сергею, крутившему сложные трюки и сразившему судей своей стабильностью, ну а первое место взял Михаил Медведев, который был супер-техничен при выполнении нереально сложных тем.

Не смотря на то, что контеcт был фановый, призы были вполне реальными! Ребята получили почетные грамоты, комплекты отличных грипс на лок-онах, а так же клевые примочки – фонарики на руль с USB накопителями и т.д.



Все прошло отлично, ребята очень довольны и уже рвутся в подушку на следующий ивент! В чем же смысл, спросите вы. А смысл таких тем в приятной фановой атмосфере, не обязывающей ни к чему серьезному, ну и конечно же в отличном отдыхе в компании друзей! Будьте проще, веселитесь, отдыхайте, а всю серьезность и суровый гоночный настрой оставьте в стороне, она пригодится вам на грядущих чемпионатах! Организаторы уже обмолвились о том, что собираются повторить ивент, и возможно даже этой осенью, так что следите за новостями на всех вело-порталах страны! А пока, всем фан, ребята!

**Фото: Сергей Макаров, Алекс Архипов, Мила Коновченко**



# Конкурс «Велокрасотка»

Одним из конкурсов, организованных объединением «Русвелос» стал весьма необычный для нашего спорта, конкурс красоты среди вело-спортсменок «Велокрасотка».

По регламенту – конкурс будет проходить в несколько этапов, а принять участие в нем смогут все желающие, компетентное жюри будет определять самую красивую вело-любительницу по огромному количеству критериев – все как в серьезном конкурсе.

Любая девушка может прислать свое фото, которое примет участие в открытом голосовании, а так же предоставляется возможность вести личный блог.

По заявлению организаторов всех участниц ждут увлекательные конкурсы, велосипеды и другие ценные призы от спонсоров, внимание журналистов, признание со стороны широкой аудитории и незабываемые впечатления.

Что ж организаторы тщательно подготовились и привлекли внимание СМИ, поэтому мы будем тщательно следить за развитием событий и информировать вас, уважаемые читатели, сообщая последние новости об этапах проведения данного конкурса!

Мир, любовь и велокрасота ждут вас на сайте [velokrasotka.ru](http://velokrasotka.ru)!



# Let's RIDE

Light



## Ежемесячный журнал №7 Август 2011

### РЕДАКЦИЯ

Редактирование, дизайн, вёрстка  
Даниил Кондрушин

Работа с иностранными партнёрами  
Алексей Фёдоров

Над номером работали  
Алексей Абдалов, Александр Коротаев,  
Лидия Васильева, Антон Сибирев,  
Андрей и Александр Тюленевы.

### Фотографы

Юрий Блажко, Андрей Шевченко,  
Антон Медведев, Алина Платонова,  
Александр Бивол, Александр Кирин,  
Л. Коновченко, Сергей Макаров

Так же редакция выражает благодарность  
всем фотографам, предоставившим свои  
работы, для создания номера.

Обложка: фото - Андрей Шевченко  
событие / место - Adrenalin Games / Москва, ЦПКИО

### Переводчик

Екатерина Фисанова

### СВЯЗЬ С РЕДАКЦИЕЙ

dkondrushin@gmail.com

+7 (985) 368-6818

Фото: Л. Коновченко

Райдер: М. Медведев