

MOTION EXTREME SPORTS MAGAZINE №2



WWW.MOTIONMAG.RU

СОДЕРЖАНИЕ

МТВ / ВМХ

03 - Павел Алехин

07 - Дамир Сафин

12 - Александр Тимошик

17 - Александр Тухватуллин

FMX, PITBIKE

23 - Кирилл Гаврилов

26 - Night Of The Jumps 2015

31 - Алексей Смирнов

34 - Павел Войтов

SNOWBOARD

39 - Александр Ильин

43 - Антон Лаврентьев



MOTION EXTREME SPORTS MAGAZINE №2



PHOTO

Антон Азев
Инна Боровик
Сергей Макаров
Валерия Якубова
Анатолий Петров
Дмитрий Бахтадзе
Никита Нагорный
Константин Иванов
Андрей Британишский

SNOWSCOOT

46 - Алексей Осетров

49 - Обзор сноускута
SSR Green Circle

ROPEJUMPING

53 - Ropejumping



ПАВЕЛ АЛЕХИН CHERRY BOMB

Текст интервью: Даниил Кондрушин

Паша, привет! Мы очень рады, что ты смог уделить время нашему проекту в самый разгар тренировок и восстановления! Мы брали у тебя интервью несколько лет назад для нашего проекта «Let'sRIDE», с тех пор «много воды утекло», поэтому давай по порядку. Расскажи, чем ты занимался последние три года, что хотелось бы вспомнить и отметить?

Привет! Последние 3 года были сверх насыщенными. Были и взлеты и падения, победы и травмы, но в целом все успешно и я получил очень много жизненного опыта.

Сезон 2014 был для тебя очень насыщенным. Ты принял участие в огромном количестве ивентов, в том числе зарубежных. Расскажи, какие впечатления остались?

Сезон 2014 был действительно насыщенным! Три операции: две тяжелейшие операции на бедро и одна на запястье. Один контест в Испании, одно очень крупное и крутое шоу во Франции. После всего пережитого, я боюсь, что совсем потерял страх перед какими-либо преградами.

Сейчас ты известен не только в России, но и в международном экстремальном сообществе. Расскажи, как тебя приняли наши зарубежные друзья?

Наши зарубежные друзья принимают очень хорошо, всегда рады новым медиа-активностям и различным победам.





MOUNTAIN BIKE / BMX

Все мы очень гордимся твоими успехами, ведь тебя пригласили выступить в шоу самого Тревиса Пастраны – «Nitro Circus»! Расскажи, как ты попал в команду спортсменов, какие ощущения были от выступления вместе с крутейшими райдерами планеты?

Это было нереально! Очень был рад такому приглашению и даже рассматривался вариант подписания контракта с ними на годовой тур, но так сложились обстоятельства, что я сломал бедро.

Воспоминания зашкаливают, так как, кроме того, что я катался с самыми лучшими трюкачами планеты, еще и делал это в своем родном городе - Москве! Подробный отчет вы можете посмотреть в моей последней 3-й серии «Cherrybomb».

Уже которую зиму ты проводишь в тренировках, но не в заснеженной России, а за рубежом. Где ты тренируешься? Какие споты стали твоими постоянными тренировочными площадками?

Я обожаю кататься в Барселоне. Тут в принципе и тусуюсь большую часть времени. Тут всегда хорошая погода и супер-споты. Также в межсезонье приезжает куча зарубежных друзей, которые тоже отлично проводят время, катаясь с нами!

Понимаю, что неприятно вспоминать об «уборках», но относительно недавно ты получил серьезную травму и очень быстро восстанавливаешься. Расскажи, как это произошло, кто тебя поддерживал и как шел процесс восстановления?

Да уж. В предыдущем сезоне я получил самую серьезную травму в своей жизни - сложный перелом бедра со смещением. Сделали 2 операции - в Краснодаре и в Мадриде, а потом еще сломал запястье, в которое мне вставили титановый болт.

Спасибо компании Red Bull, которая осталась со мной, оплатила очень серьезную операцию и помогала во всем в этот нелегкий период моей жизни. Но не будем говорить о грустном. Сейчас все восстановилось и я снова начал кататься.

Твои спонсоры. С кем ты сейчас сотрудничаешь? Кто тебя поддерживает? Кто предоставляет байки и экипировку?

В данный момент я катаюсь за немецкий бред велосипедов «Bergamont bikes» и очень рад этому. У них действительно грамотный подход к спонсированию райдеров и мне очень нравятся все байки, которые мне предоставили.





MOUNTAIN BIKE / BMX

Какие планы на сезон 2015? Еще больше контестов или ты посвятишь время показательным выступлениям?

На 2015 много планов, во первых - не собираюсь останавливаться, хочу посетить много зарубежных и русских контестов, участвовать в максимальном количестве шоу и, конечно же, у меня есть пара интересных медиа-проектов, над которыми уже начал работу.

Что думаешь о текущей ситуации и уровне катания отечественных райдеров? Кого ты можешь отметить, как наиболее перспективных и талантливых?

В России всегда было очень много талантливых и перспективных парней, жаль только, что индустрия до сих пор не настолько развита, чтобы отправлять спонсируемых райдеров за рубеж, где есть все условия для самореализации. Конкретно кого-то отметить сложно, но мне видится потенциал «быстрого прогресса» у таких личностей российской вело-индустрии, как Андрей Стрижак, Денис Антохин, Вася Макаров, Женя Курников и еще нескольких парней.

Поговорим о твоих тренировках, ведь теперь для тебя это не «просто катание», а серьезная профессия. Помимо прыжков на дерт-сериях, каким тренировкам ты уделяешь внимание?

Я, честно говоря, предпочитаю не называть свое катание «тренировками», лишь изредка, ха-ха! В следующем сезоне я планирую уделить определенное время именно гоночным дисциплинам, таким как памп-трек и downhill, так как, по моему мнению, это серьезный плюс к "байк-контролю", да и просто веселье.

А теперь о проекте «Cherrybomb». Видео получились нереально крутыми и мотивирующими, мы все с нетерпением ждем следующую «серию». Расскажи, как появилась идея создания таких видео, кто тебе помогал в реализации проекта?

Спасибо! Мы с Сашей Биволом очень старались! Основной идейный вдохновитель проекта - это конечно Саша! Мне очень нравится с ним работать, так как у него очень необычный взгляд на вещи и огромное количество разных идей, плюс, мне нравится его стиль и отношение к подобного рода проектам. Появилась эта идея, когда мы поняли, что обычные «интернет-эдиты» выходят каждый день в нереальном количестве и редкость, когда они имеют уникальную идею, сюжет, который оседает в памяти. Мы решили создать, что-то новое и необычное - вот так и родился «Cherrybomb».





MOUNTAIN BIKE / BMX

Напоследок. Кого бы ты хотел поблагодарить за помощь и поддержку в твоём нелегком деле? Что бы ты хотел пожелать нашим читателям в новом сезоне?

Спасибо моим родителям, спонсорам, друзьям, с которыми катаемся и с которыми не катаемся. Без вас, у меня бы не было такой мотивации! Ну а читателям - в новом сезоне надевайте шлем и защиту еще чаще, чем всегда! Не бойтесь ничего, но подходите ко всему с умом, жизнь - одна!



ДАМИР САФИН

СТИЛЬ - ЭТО СЛОЖНО

Фото: Сергей Макаров, Антон Азев, Валерия Якубова, Никита Нагорный, Константин Иванов

Текст интервью: Даниил Кондрушин

Привет, мы уже брали у тебя интервью в нашем прошлом проекте «Let's RIDE», но все же для новой аудитории стоит рассказать все сначала. Как зовут, где родился и живешь, на кого учился, кем работаешь?

Салют! Меня зовут Дамир, родился в Москве, тут же и живу. По специальности – теплоэнергетик, работаю инженером по системам вентиляции.

Как пришел в МТВ, что тебя зацепило в этом спорте? Сколько лет уже «за рулем»?

Пришел? Был у меня страшный «ашан», нравилось гонять по лесу. Дальше и пришло желание развиваться. «Кантрийный» Trek 4300, дисковые тормоза, защита... Так и пошло-поехало! Дальше – больше: прыжки, апгрейды велосипеда, травмы. В этом году будет целых 10 лет, как начал кататься.

Ты парень стильный, это видно по всем фото и профайлам, но все же – какие стили езды ты предпочитаешь? Что приносит наибольшее удовольствие?

Никогда не гнался за «жесткачем», для меня важнее прыгнуть трамплин чисто, плавно и «надежно».

Нравится крутить, но не «заунывно», а относительно небольшими отрезками, езда с техничными элементами. Казалось бы и просто, но это не так легко, как кажется.



Поговорим о соревнованиях, в каких ты принимал участие и какие места занимал? Какие достижения можешь выделить за ушедший сезон 2014?

Соревнования не люблю, как-то морально я на них некомфортно себя ощущаю. Были Ореховские гонки, на одной из них занял 2-е место в любителях, потом была «Яхрома-рэйс», 9 место в элите. В целом - гонялся мало. Сезон для меня не закрывается, катаюсь и зимой, и осенью. Из «прорывов» - однозначно была поездка в Крым.

Немного философии, что для тебя «Mountain Bike» - это спорт, отдых, хобби или образ жизни?

Велосипед – уход от суеты, отдушина, мотивация и поддержка. Хорошая катка – залог позитивного мышления и настроения!

У тебя случались травмы? Как ты переживал такие периоды и что мотивировало не уходить из спорта?

Конечно, были! Что мотивировало? Ощущение наката, ветер, эмоции! Периоды проходили просто: хотелось одного – выехать кататься снова, сильнее, быстрее, нежнее, точнее.



MOUNTAIN BIKE / BMX

Ты когда-нибудь работал с компаниями на спонсорских контрактах? Если нет, то хотел бы получить спонсора? Ведь катаешься ты, мягко говоря, неплохо.

Было дело, мы с парнями из «DemoClub» написали несколько обзоров для магазина Mtbshop.ru, но, увы, дальше это дело не пошло.

Спонсорство? Да, хотелось бы, конечно. Сейчас это выглядит интересным, стимулирующим и мотивирующим.

Твои байки – давай вспомним, с чего ты начинал и какие из аппаратов нравились больше всего?

Начинал с Trek 4300, на нем – первые прыжки, первые навыки контроля над велосипедом. Потом был первый подвес – DK Charger, он стал жертвой Ореховской горнолыжки, но дал мне многое в катании. Дальше был Atom Street, Specialized P3, как раз он - первый «фаворит», этот байк очень помог мне достичь отличных результатов в оттачивании «баннихопа», и низких полетов. После него GT Ruckus SX, Specialized Demo, GT Sanction, Kona CoilAir, Kona Stinky, On-One 456 SS, Norco Fluid 2, Specialized Enduro + SpecIALIZED P3. Особо теплые воспоминания об обоих «Пэшках» и «Демке». «Скиловым», кстати, был Enduro, на нем освоил толчок передним колесом в полете от кочки.

Твой текущий байк – какой он? Под какой стиль езды заточен? Какие компоненты ты менял или собирал байк сам «с нуля»?

Commencal Meta AM. Намучавшись с неоптимальными компонентами на байках решил взять байк в сборе, и доделать «по мелочам». В итоге, магазин «Rouxcycles» помог с покупкой желанного байка, максимально быстро был установлен телескопический подседельный штырь, ну и дальше грядут плановые замены, по мере выхода запчастей из строя. Велосипед для всего, с уклоном на получение удовольствия!

Тренды 2015, как считаешь, что войдет в моду в новом сезоне? От чего будут «визжать» райдеры всей планеты, ну или хотя бы России?

Не берусь судить. Что полгода назад было убер-круто, сейчас уже у каждого. Так что, много чего интересного. Как написал недавно VitalMTB: «-Что нового появилось в 2014 году, что ворвалось в мир МТВ?» «-Сэм Хилл! Опять...» Так что главное – получать кайф, а не гнаться за самым-самым, хотя это тоже может приносить удовольствие.



Поговорим о стиле, что это такое и в чем проявляется? В чем твой уникальный стиль, как райдера?

Стиль - это нечто сложное. Ехать стильно должно быть «дано», это своего рода «чувство прекрасного». Это скорость, плавность, грациозность, красота, техничность, стремительность и нежность в езде.

Как по мне, нужно будто «смотреть на себя со стороны», чтобы быть в состоянии оценивать свою езду и что-то менять.

Стильные трюки, приемы владения байком, напористость и техничная грация в езде, плюс красивый байк и красивая форма. Стиль, повторюсь, это - сложно, это для каждого – свое. А главное – это многосоставное явление. Чем больше элементов доведены до наивысшего уровня, тем больше стиля в езде райдера.

Есть мнение, что такое мировоззрение зависит от отношения к катанию, от того, как ты «играешь» с байком, как ты «отрываешься».



MOUNTAIN BIKE / BMX

Твоё отношение к текущей рыночной ситуации – хороший байк достать всё сложнее, цены непомерно растут, что делать любителям модных железок в такой ситуации? И каков твой рыночный прогноз на сезон 2015?

Частая смена железа вырабатывает взгляд на вещи несколько нестандартный: важно не только оценить «сердцем» железку, но и взвесить ее характеристики, рискнуть спрогнозировать актуальность компонента, ремонтпригодность и ресурс. Особенно это актуально со спорными стандартами.

А так – все как всегда: я за знакомых в магазинах, (общение с людьми сближает), за распродажи, за приятные предложения, пусть чуть и подороже от отечественных производителей. Бывают же случаи, когда наши магазины продают компоненты и экипировку дешевле того же «Чайника», который раньше был фаворитом покупателей.

Как настоящий «олдскульщик», опиши своё отношение к «современному МТВ» в России и в Москве в частности. Как изменился образ жизни спортсменов, изменилась ли атмосфера внутри «тусовки»?

Все очень плохо, как по мне.

Больше стало гоночности в дисциплинах, появилось гоночное эндуро, рейтинги, новые гонки. Это круто очень. Появляются новые споты, но как-то не в Москве, а в основном по регионам. Это радует, живем!!! А вот про тусовку... Нет тусовки. Раньше (мнение сугубо личное) на всех спотах, на каждом споте, был свой костяк, приятно встречающий гостей и новичков. Теперь же...

Локальные споты, 2-3-5 человек, иногда, «закрытый». Единство ощущается все меньше, новички уже не считают важным и необходимым подойти и поздороваться со всеми катальцами, кучкующимися у лавки на споте. Нет какого-то человеческого уважения, есть только тесные связи с товарищами по споту, читай «отношения в костяке».

Раньше каждая, самая дрянная железка, появившаяся на байке вызывала бурю радости, все радовались! Все хотели, чтобы каждый рос и развивался (конечно «в целом», особо отличившиеся индивиды были всегда). Теперь же? « У тебя плохой байк, потому, что... *не соответствует моим личным желанием*»...

Ни радости, ни чистых эмоций. Эмоции есть, но, скорее, среди хороших друзей. Это печалит, я очень надеюсь на обратный виток истории.





Где и с кем чаще всего катаешься? Твои любимые споты и верные друзья на трейлах.

Основные товарищи по катанию всегда одни и те же - друзья по форуму, друзья по району, кто еще катается. Катание часто по настроению: или покрутить по Битце (лесопарк), или поехать потренироваться на «сползалках», камушках и рыхляке в Ерино, Филях. Основные споты – конечно Битца и Ерино.

Твоё отношение к выставкам, посвященным вело-тематике, точнее одной единственной выставке, проходящей в нашей стране – «Вело Парк»? Пойдешь смотреть на «чудеса инженерной мысли» в этом году?

Выставка это «движуха». Здорово, что оно делается, здорово – если будет душевно, ненапрянуто, а органично. Не уверен, что Наша выставка «на острие» вело-техники, это не «Sea Otter», не мероприятия «Norba», не «Eurobike» (обо всем читал отчеты, сам не бывал). Однако, уважение организаторам, что все это происходит. Сам, постараюсь быть!

Дай пару советов новичкам, вот загорелся человек вступить в ряды МТВ-райдеров, с чего ему начать? Есть ли какие-то школы, где можно обучиться экстремальной езде, как например мотокроссу?

Насчет школ – Игорь Шилин, кажется, что-то организовывал. Это уровень преподаватель.

Новичкам? Первое – ШЛЕМ!!! Нет Шлема? Не покупай велосипед, покупай шлем. Конечно еще нужно много работать над собой, над своими навыками и волей. Важно не вестись на поводу у более опытных, но не очень хорошо знакомых товарищей по катанию, а к советам прислушиваться, но делать для себя выводы по своему «вкусу». Необходим плавный рост в уровне покорения препятствий и трасс.

От базовых навыков – «баннихоп», «серф», прохождение поворотов и так далее - все дальше и дальше, к освоению новых элементов трасс. Всегда есть возможность приехать на спот (списавшись, предварительно на форуме или в соц. сетях с местными райдерами, знающими трассы), и начать постепенно раскатываться, опираясь на увиденное катание «аксакалов».

Главное – обойтись без схемы: «Приехал на новый спот, взял и поехал прыгать, не узнав как».



Твои планы на новый сезон, чем планируешь заниматься в сезоне 2015?

В 2015 году попробую повысить уровень катания на малоизвестных темах, найти что-то новое в районе известных спотов, добавить больше физ. подготовки перед катанием. Кто знает, может, будет и что-то более амбициозное.

Напоследок. Пару слов для читателей, что бы ты хотел пожелать в начале нового сезона?

Всем душевной «катки» (именно «катки»)!

Максимально плодотворной и качественной.

Помните, главное - получать удовольствие от того, что делаете! И конечно же – пусть сезон пройдет без «уборок»!



MOUNTAIN BIKE / BMX



ДАМИР САФИН

СТИЛЬ - ЭТО СЛОЖНО

АЛЕКСАНДР ТИМОШИК

Я - ФРИРАЙДЕР

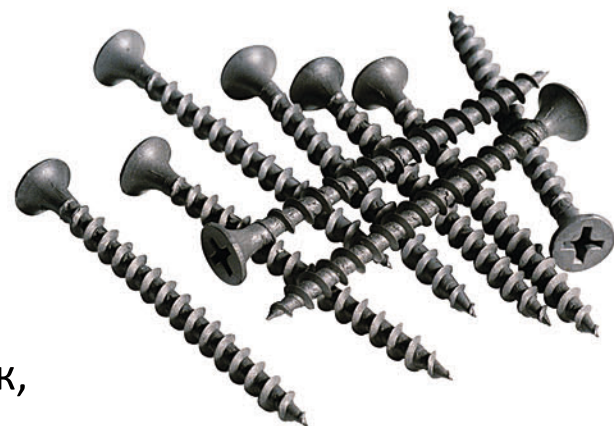


Фото: Предоставлены Александром
Текст интервью: Александр Тимошик,
Даниил Кондрушин

Привет! Расскажи немного о себе. Как зовут, сколько лет, где живешь, кем работаешь?

- Привет, меня зовут Александр. Мне 31 год, живу в подмосковном Раменском, работаю геодезистом.

Ты – реально «олдскульный» райдер, у тебя очень большой стаж катания. Кстати, сколько лет ты уже на байке? Как пришел в этот спорт? Что тебя «зацепило»?

- Ну я бы не стал называть себя так уж «олдскульным райдером», для меня «олдскульщики» – те, кто зарождал этот спорт в нашей стране еще с конца прошлого века или хотя бы с начала 2000-х. Хотя, конечно, если так подумать, то и 9 лет на байке – это уже срок.

Для меня все началось со знакомства в 2005 году со знаменитым фильмом «Ахтунг» от жуковских ребят. Жил я на тот момент в поселке Малаховка и до Жуковского можно было доехать за полчаса на велосипеде и посмотреть вживую, как ребята раздают на самодельном трамплине в городском парке. Тогда у меня была кантрийная «Мерида Калахари» бешеной ростовки, я катался на ней по окрестностям нашего района, выбирая маршруты по ксерокопии километровой карты и отмечая пройденные километры ручкой. В основном старался выбирать маршруты, максимально удаленные от цивилизации, асфальта и автотранспорта. Хотя уже в те годы, да и раньше, были попытки перепрыгнуть через палочку на кирпичах, сделать стоппи или вилли, но на трамплин я смотрел, как на что-то страшное и непостижимое.



Потом, кажется, в том же 2005 году или в начале 2006 в Малаховке около дома появилась небольшая кочка, которую накопили двое местных ребят. Мы с соседом, проезжая мимо, решили попробовать ее прыгнуть. Кочка высотой по колено с пролетом метра в 2 – вроде бы и не страшно. Прыгнули – и понеслась! Мы таскали бревна из ближайшего леса, перекопали пешеходную тропинку и горку, с которой зимой детишки на попе съезжали, и трамплин становился потихоньку больше и выше. Мне дико нравилось, притом с самого начала строительство завораживало не меньше, чем катание. В 2006 году я, наконец-то, сменил Мериду на первый более-менее экстремальный байк – Atom DX-2, с которого я и открываю свою страничку райдера. Летом 2006 года на трамплине у озера в Малаховке собиралось довольно много народу. В основном это были дачники, но было несколько местных ребят, в том числе и я. На тот момент моё увлечение еще не носило какой-то определяющий характер. Все случилось осенью, когда я расстался с девушкой и получил массу свободного времени и пустоту в душе, которую нужно было чем-то заполнить. И вот тогда я и погряз с головой в катание и строительство...

Какие направления в МТВ ты предпочитаешь?

- Когда я начинал, у нас в стране в принципе не было больших трамплинов и я смело мог отнести себя к «дертерам». Сейчас же, глядя на уровень ребят и даже просто величину трамплинов, назвать себя «дертером» - просто не повернется язык. Я всегда считал себя фрирайдером, если так можно назвать человека, бывавшего в горах на байке лишь однажды, хотя с зимними горами я знаком довольно тесно.

MOUNTAIN BIKE / BMX

Мне нравились прыжки гораздо больше, чем езда. Дертики, дропки, пролеточки (все именно так, уменьшительно-ласкательно).

Ты построил уйму спотов в Москве и МО! Расскажи немного о том, как ты выбирал места для строительства? Использовал ли какие-то наработки других райдеров при создании спотов? В общем – mini-FAQ для читателей «как построить спот».

- Ха-ха-ха, уйму! Вот, что значит черный пиар! На самом деле все не так радужно и прекрасно. Когда я начал активно кататься и развивать спот у озера в Малаховке (за сентябрь построил там 2 дертика, пролетку и метров 15 шора на высоте примерно 1,5 метра), появились недовольные моей бурной деятельностью местные, которые 2 раза подряд ломали практически «под ноль» построенные и позже восстановленные трамплины. Конечно, опыта не было и качество построек, как прочностью, так и внешним видом, располагали к уничтожению. В общем, я решил не испытывать судьбу в третий раз и поехал чуть дальше от цивилизации в лес, на горку, называемую местными «Вшивкой», и решил строиться там. Первый камень мы заложили с Пашей Фоминым, ставшим впоследствии мастером спорта по маунтинбайку и призером этапа Кубка России по даунхиллу, который в те годы, как и я, начинал с кочки у озера. И с моим другом Егором, с которым мы раньше много катали кросс-кантри и которого наше увлечение экстримом зацепило в качестве фотографа и видео-оператора. Дальше, опуская всякую воду, просто скажу, что «Вшивкой», как спотом, я занимался на протяжении почти 8 лет, постоянно что-то перестраивая, достраивая, изменяя. Расцвет этого спота пришелся на 2008-2010 года, когда летом там собиралось человек по 20-25 народу из Люберец, Раменского, Жуковского и окрестностей. Практически все из этих людей уже перестали катать, за исключением человек пяти-шести.

Поколение сменилось, сменились интересы, мода, подход к катанию и трамплинам. И в прошлом году я, наконец, окончательно созрел с мыслью, что надо двигаться дальше и занялся-таки постройкой трассы в Чулково на Боровском кургане. Курган – место очень красивое и обладающее огромным потенциалом в самых разных спортивных направлениях. Я уже пытался освоить его раньше, в 2009 году, когда начал строить там трассу нортшора, но одному это было делать непосильно тяжело с ручной пилой, топором и лопатой, вдобавок этот год оказался очень насыщен другими, несвязанными с велосипедом, событиями. За прошлый год мне с группой единомышленников, среди которых больше всех стоит отметить Пашу «Fighting Cat'a» и Игоря Руднева, удалось проложить примерно 350 метров трассы, включающих 5 трамплинов, траверсы по полкам оврага, мост через ручей и всякую мелкую ерунду. Стараемся все сделать качественно и красиво, поэтому не гонимся за количеством. В 2015 году мы планируем достроить линию, сделать пару развязок-связок и, может быть, осенью провести какой-нибудь ивент.



Совет новичкам? Не бойтесь выкладываться на полную и тратить силы. Да, с первого раза у вас, скорее всего, получится плохо. Потом поймете и переделаете. В данном случае не книжки с теорией, а наблюдения, опыт и практика решают. Трудитесь - и будет вам счастье. Кстати, ко мне часто обращаются за советами «вконтакте», как лучше выбрать траекторию или какой построить вылет для трамплина или как его выполнить технически. Всегда стараюсь всем ответить и помочь по мере собственных умений.

Твои байки, насколько нам известно, такие же олдскульные –и это круто! Расскажи, на чем сейчас гоняешь и летаешь?

- Как я уже говорил ранее, все началось с Мериды и Атома. Затем, в 2007 я сломал на Атоме вилку и обнаружил трещину под стаканом, после чего поехал в магазин и потратил первую премию на кокера и «шестерки» (вилка Marzocchi 66 – прим. ред.). Получился у меня такой «карьерный танк», очень модный в те времена и так люто ненавистный большинству райдеров сейчас. В 2008 году мне достался по случаю первый подвес – Kona CoilAir Supreme, на который перекочевала основная навеска с кокера. Байк этот, как один из основных, служит мне по сей день верой и правдой.



MOUNTAIN BIKE / BMX

Кокер я собрал под дерт и памп, получился оригинальный, узнаваемый и неповторимый в своем роде велосипед, который мне очень нравился. И только в 2012 году мне также по случаю досталась новая рама Kona Cowan DS, на которую и переехала (и очень успешно вписалась) вся навеска с кокера.

На сегодняшний день у меня еще есть бmx и кросскантрийник жены, который я беру иногда для покатушек. Тоже «Конны» и тоже «лохматых» годов. Откуда такая любовь к этой фирме? Наверное, все дело в их бешеном дизайне, который еще на рубеже веков цеплял взгляд, как «девушка в мини» или с глубоким декольте. Все очень просто – «по одежке».

Еще поговорим о спотах. Какие твои любимые, где ты катаешь чаще всего?

- Чаще всего я катаю там же, где и строю. Это определено прежде всего небольшим количеством свободного времени. Раньше с большим удовольствием катался в песчаных карьерах, сейчас это как-то отошло. Люблю ездить в Воскресенск на белую гору. Последние пару лет стал ездить в Нижний Новгород, тоже нравится, как там ребята все делают.

Если говорить о трюках, какие тебе нравятся больше всего? Какой набор трюков у тебя сейчас? Что бы ты хотел выучить в новом сезоне?

- Ох уж эти трюки, хе-хе! Больше всего трюков я делал в 2009-2010 годах. Мне нравилось делать «нафинги», «олдскул ноухэнды», «ноуфут канканы», «хилкликер», «суисайд» на дерте и с дропа, даже практически получалось докручивать «треху» на стол, но до конца так и не получилось.

Сейчас я делаю стабильно разве что «суисайд», «ноуфут-канкан» и «накнак». За новыми трюками я как-то перестал гнаться после рождения сына, а сейчас вот-вот и дочка на подходе. Так что, по части нереальных трюков – это теперь не ко мне.

Принимал ли ты участие в каких-нибудь ивентах или соревнованиях? Есть ли желание провести свой констест «с рулеткой и куртизанками»?

- Конечно принимал, во многих московских и подмосковных «минидаунхиллах», в Окских ДХ, в некоторых кросскантрийных и эндурных гонках. Сам в свое время проводил серию местечковых соревнований «Мини-микро-даунхилл» на Вшивке, не серьезных, но веселых. В 2013 году также провел соревнования на построенном мною нортшоре, прошедшие при поддержке магазина «Веломир».





MOUNTAIN BIKE / BMX

Сейчас есть мечта довести до ума свою трассу в Чулково и провести на ней контест. Только еще не определился до конца, в каком именно ключе он будет проведен, т.к. трасса и не ДН и не ХС и не эндуро. Что-то такое «среднее», из разряда эйр-оллмаунтин.

Планируешь ли как-то развивать, достраивать, перестраивать свои споты в новом сезоне? Быть может, мы увидим нереальные дропы или «мертвую петлю»?

- Конечно, есть мысли и по развитию Вшивки (там многое пришло в упадок и требует глобального переустройства) и, прежде всего, Чулково. Хочется сделать все так, чтобы прослужило не один сезон и, главное, чтобы людям интересно было там кататься снова и снова.

В этом году есть большие планы на работе, и я ожидаю пополнения в семье, так что загадывать что-то конкретное - пока сложно. Но позитивный и оптимистичный настрой меня не покидают!

Твои друзья и соратники. С кем ты катаешь чаще всего? Кого хотел бы поблагодарить за помощь и поддержку?

- За 9 лет сменилось очень много хороших, интересных, позитивных людей. Кто-то из тех, с кем я начинал, катается до сих пор, кто-то нет. Есть люди, которых я смело могу отнести к разряду своих хороших друзей.

Народу много - всех не перечислишь. Скажу так, что очень во многом на мое катание и творчество повлияло знакомство с Кириллом «Бендерони», с которым мы и по сей день часто катаемся вместе, хотя у нас и существует огромный разрыв в видении мира, рамках дозволенного и, безусловно, в мастерстве владения велосипедом.

На Вшивке мне большое содействие оказывал Антон «DirtJumper», который сейчас уже не катается (но, я очень надеюсь, еще вернется в наши ряды на каком-нибудь новом сверхмодном аппарате). Очень тесно по-дружески я общаюсь с Пашей Фоминым, который со «Вшивки» ушел в большой спорт, потом сделал длительный перерыв и сейчас снова катает и строит со мной в Чулково. Начало чулковского строительства связало меня еще с одним хорошим человеком - Пашей «Fighting Cat'ом», самоотверженно и рьяно отдающим себя стройке и катанию.

Вообще, повторюсь, замечательных имен и хороших людей очень много. И я очень рад, что увлечение велосипедом свело меня с ними!



Как твоя молодая семья относится к твоему экстремальному увлечению?

- Жена меня всячески поддерживала с самого начала и продолжает поддерживать до сих пор. Во многом я обязан ей, т.к. дыры в семейном бюджете из-за всякого железа и шмотья, вечера и выходные на споте, да и заброска-выброска моего тела с велосипедом на машине – это чистой воды ее заслуга! Кроме того, она отличный фотограф, в чем вы все сами можете убедиться, глядя на эти фотографии!

Напоследок. Что хотел бы пожелать нашим читателям в начале нового сезона?

- Хочу пожелать всем огонька в душе, который толкает нас на приключения, что бы ни творилось вокруг – не терять в себе азарта! Тогда и «скилл» будет расти и катание радовать и всегда будет хотеться большего.

Хочу пожелать всем поменьше травм, конечно. И, главное, если и случится какая-то травма – чтобы не опускались руки и не пропадал азарт. За мой стаж катания я прошел через уйму сотрясений, 2 раза ломал ключицу, рвал связки в колене и даже умудрился сломать позвонок, но меня это не останавливало. Любишь – терпи! Вот и желаю всем такой же любви к спорту и чтобы эта любовь была взаимной!



MOUNTAIN BIKE / BMX

АЛЕКСАНДР ТИМОШИК

Я - ФРИРАЙДЕР



АЛЕКСАНДР ТУХВАТУЛЛИН ВЯЧЕСЛАВ ЛАВРИНЕНКОВ

“ГОРА КЕТЧУПА”

Расскажите о себе, где родились и живете, по какой специальности обучались, кем работаете?

Саша: Я родился в Москве, учился в "ЭБК" - Экономический Бизнес Колледж, после него поступил в "МФПА" Московская Финансовая Промышленная Академия, сейчас она числится как "МФПУ Синергия", академию переименовали в университет. В то время пока я учился в университете, я работал в «ЗАО Лауд-Линк» по специальности "Оператор ПК", сейчас я временно не работаю.

Слава: Меня зовут Лавриненков Вячеслав Борисович, мне 30 лет, родился и живу в Москве. Закончил МГУКИ И ГОУ. 1: Референт аналитик информационных ресурсов. 2: Менеджер по управлению персоналом. В данный момент я работаю в рекламной компании в должности представителя по технической части. На второй работе, в организации занимающейся с инвалидами «Поиск и надежда», я являюсь техником и администратором. Связан с вело-бизнесом. Без этого никак, поскольку вело-спорт - это мой спорт. Также, на данный момент, «поднимаю» собственный вело-клуб.

Как вы пришли в этот спорт, почему выбрали именно МТВ, что вас привлекло? Каким дисциплинам отдаете предпочтение?

Саша: Путь бы очень долгим, в детстве у меня был велосипед «дружок» и я учился кататься на нём, но после падения, у меня начались эпилептические припадки, я сильно ударился головой, после чего отец сказал: «Даже не думай о велосипеде, для тебя это очень опасный спорт». После этого, я стал заниматься творчеством (гитара, рисование, театр.) В театре В.С. Спесивцева я занимался 5 лет, потом я ушёл из него - нужно было заканчивать школу, я учился в 9 классе и смотрел на ребят во дворе, которые катались на велосипедах и я вновь «загорелся». Наконец я убедил отца купить мне велосипед.





MOUNTAIN BIKE / BMX

По началу я катался во дворе, потом я стал ездить по району и наконец наступил день, когда мы с ребятами поехали к вело-магазину, чтобы купить запчасти. Тут я увидел такую картину: едут 2 парня, одним из них был Слава, у которого в то время был командный велосипед Sprint FX Team, когда я увидел этот велосипед - у меня захватило дух от его внешнего вида, он был похож на кроссовый мотоцикл, таких велосипедов я никогда не видел. Так я и познакомился со Славой.

Слава: В детстве я много чем занимался из спортивных направлений. Но меня всегда тянуло к велосипедам и технике. У меня было несколько велосипедов. У меня были детские велосипед, как у всех, накатавшись на них, я захотел попробовать скейт и ролики. Со скейтом не заладилось сразу и я его отложил в сторонку. А вот с роликами всё вышло прекрасно. В то время я накопил и купил одни из первых «агрессивных» роликов. Катался два-три года и потом окончательно понял что, мне не хватает свободы и скорости в передвижении. Так и был сделан выбор в пользу велосипеда. Сначала я смог накопить на простенькую «Мериду Калахари», она продержалась 3 месяца. После этого подход был переосмыслен в сторону серьезной техники. В велоспорте мне нравятся две дисциплины, это - Фрирайд и Даунхилл. Почему именно они? На мой взгляд, в этих дисциплинах самая интересная и красивая техника езды и сами виды, открывающиеся взору – прекрасны. Горы, трассы, трамплины, затяжные прыжки. Фрирайд буквально обожаю за «океан возможностей» в области конструирования байка. Если в ДН я ограничен достаточно жёсткими рамками класса, то во фрирайде - я свободен и создаю такие байки, какие хочу именно я сам.

Саш, искренне восхищаюсь твоим мужеством, ведь у тебя, увы, есть проблемы со здоровьем, но не смотря на серьезный диагноз - ты доказал всем и самому себе, что для настоящего спортсмена - преград не существует! Расскажи, какими были твои "первые шаги" в этом спорте, с какими сложностями ты столкнулся?

Саша: Первые шаги в этом спорте были трудными, я не мог скатиться даже с маленькой горки, когда мы катались в “Покровско-Стрешневском” парке. Я с удивлением смотрел, как прыгают ребята, такие как Павел Алёхин “Вишнёвый”. Я смотрел и понимал, что для меня это было «за гранью реальности». Ребята говорили – «ты не сможешь, зачем тебе это нужно?!» Но когда Слава увидел во мне потенциал - он стал учить меня, как спускаться с небольшой горки в овраге, как правильно контролировать велосипед. Я начинал с азов и постепенно мы вышли на «новый уровень». У меня появился первый подвес, это был «SCOTT OCTANE ДН». Слава подобрал все компоненты, которые будут поддерживать мою осанку во время езды. Прочувствовав этот велосипед, я поехал на первые соревнования, которые проводились в Орехово.



Это самый главный московский спот, я был единственным человеком «с ограниченными возможностями», который «осмелился» проверить себя на прочность. Я никогда не забуду тот день, у меня произошла серьезная уборка при спуске к финишной черте. Я потерял равновесие и меня потянуло вперед, в итоге я полетел на землю и сверху на меня летел мой велосипед. Да, я упал, но мне очень хотелось встать и ехать дальше. Меня подняли на ноги и спросили: «ты помнишь, что сейчас произошло». Я ответил, что помню. Меня спросили «хочешь дальше заниматься этим?» и я вновь ответил «да!»

У вас есть клуб, пусть небольшой - в виде группы друзей, но все же - вы позиционируете себя, как клуб. Какие планы по развитию строите на следующие сезоны?

Слава: Да, у нас есть клуб, мы долго к этому шли и наконец-то в этом году он «обрёл форму». Пока мы только на этапе становления. Поскольку есть достаточно много задач и проблем, которые надо решить. Мы очень нуждаемся в помощи инвесторов и спонсоров для развития клуба и направлений его деятельности. Идей и планов очень много и мы искренне верим, что у нас всё получится. Самые ближайшие планы это - полноценный запуск клуба. Оборудование хорошей мастерской, ремонт в помещении, конструирование и ремонт техники для соревнований. Из больших планов – «Велопробег в честь 70-тилетия Победы» - из Москвы в Севастополь. Сейчас ищем инвесторов и спонсоров для этого мероприятия. Затем мы планируем выступления на этапах кубка по ДН в РФ. А дальше - развитие, развитие и ещё раз развитие. Лично мне очень бы хотелось дойти до того, чтобы ДН утвердили в олимпийских и параолимпийских играх.



MOUNTAIN BIKE / BMX

Поговорим о тренировках. Слава, ты позиционируешь себя, как тренера Александра, да и сам Саша всегда говорит о тебе, как о друге и тренере. Как именно ты выстраиваешь тренировки для Саши и других ребят? Каким элементам уделяешь наибольшее внимание? Над чем, по твоему мнению, нужно работать особенно плотно, чтобы постоянно прогрессировать?

Слава: С Сашей всегда было и есть очень много работы. Сначала было очень тяжело. Не было техники и у Саши не было желания, в силу его болезни. Но со временем он смог поверить в себя (чему я очень рад). Мы начали активнее заниматься и копить средства на новые компоненты и технику. Через несколько лет мы смогли собрать настоящий «боевой байк», который вывел Сашу на «новый уровень» развития. Если раньше он не мог прыгнуть даже с маленького трамплина, то сейчас он их просто не замечает. Тренировки у нас разные. На выносливость - это достаточно большие пробеги по пересечённой местности. Выезд на трассы вне соревнований и во время соревнований. И, конечно же, свободное катание. Город и его рельеф тоже тренируют и дают полезную нагрузку. Самое главное, что Саша поверил в себя и свои силы. Он часто тренируется и каждый раз становится немного лучше в своём любимом спорте.

Слав, а что скажешь о текущем уровне Саши, что он уже достиг и каковы перспективы его развития, как спортсмена? Какие результаты ты хотел бы видеть у своего "падавана", помимо текущих? Над чем стоит работать особенно упорно?

Слава: Уровень Саши сейчас достаточно приличный. Но как говорится – «нет пределу совершенству» и всегда надо двигаться вперёд. Саше надо работать над техникой езды. Мало уметь ездить на горном велосипеде, им надо уметь грамотно управлять. Над этим и работаем. Лично я хочу, чтобы Саша смог выступить на параолимпийских играх в дисциплине DH. Я уверен, что у него получится! Но пока этого спорта нет в регламенте, мы хотим иметь возможность чаще выезжать на гонки. И не только по Москве, но и по России в целом. Интерес и желание у нас есть, к сожалению, пока нет возможности (финансовой).

Поговорим о соревнованиях, в каких ивентах вы уже приняли участие, какие результаты показали? Что понравилось, чем довольны? Какие моменты дали понять, над чем еще стоит работать?

Саша: Первая гонка «Орехово Weekend», которую организовала команда RTT совместно с Velobox и SR Suntour. Очень понравилась трасса, она была простая, но техничная.





MOUNTAIN BIKE / BMX

Я участвовал в своей категории на гонке в "Яхrome", погода была «непонятная» - то шёл дождь, то пригревало солнце. Трасса была сильно размыта - это был мой первый опыт катания по мокрой трассе, меня пугала мокрая земля, при хорошей скорости - я просто мог влететь в дерево, но я ехал очень аккуратно. На соревнованиях в Яхrome, мне понравилась организация, щедрые призы за первое место - это были комплект формы Alpine Stars, медаль и грамота.

Слава: Я считаю нашим главным достижением то, что теперь в соревнованиях официально есть группа «лица с ограниченными возможностями». Если раньше Саша выступал «вне зачёта», то теперь зачёт есть - это очень радует. Саше надо работать над техникой прохождения трасс и не бояться скорости.

Мы в этом направлении движемся, но очень медленно, поскольку для Саши - это очень трудно. Но всё равно «когда-нибудь дойдём». Моментов много. Начиная от умения тормозить и до правильности вхождения в поворот. Мы работаем, Саша старается и у него получится. Всему своё время!

Какие планы у вас обоих на следующий сезон? Может быть хотите упорно тренироваться и принять участие в максимальном количестве соревнований или просто "катать в удовольствие" и прогрессировать?

Слава: Лично для меня на первом месте - клуб! Я хочу всё сделать, всё запустить, чтобы он полноценно работал. Потом конечно катать. Да, на соревнования мы будем выезжать, будем добиваться результатов. Мы будем прогрессировать и достигать новых вершин. Очень хотим (если будет возможность) организовать свою гонку. Но это пока достаточно далёкие планы.

На чем сейчас гоняете, какие у вас байки, сколько их, какие модификации, что из компонентов меняли "под себя"?

Саша: Я катаю на Scott Octane Dh, который собирал Слава «под меня» и еще есть спонсорский велосипед Stark. На велосипеде Stark менял седло и педали.

Слава: У меня сейчас два велосипеда. Основной это Atom Team DH - он для меня «всё». Я его собирал и модернизировал на протяжении 5-ти лет и не останавливаюсь до сих пор. Всё время хочется что-то улучшить или поменять. И второй это – Norco Augim, он у меня для гор. Прекрасный даунхильный байк. В планах создание нескольких «фрирайдных монстров», но это пока секрет.



Ваши спонсоры, кто вас поддерживает на данный момент? Кого вы бы хотели поблагодарить за поддержку?

Слава: Нам помогает компания STARK. Они дали нам велосипед для тренировок и выступлений в соревнованиях. Мы очень им благодарны. Велосипед отличный и хорошо подошёл для Саши. Он достаточно быстро на нём освоился и неплохо гоняет на нём. Нам помогает муниципальный депутат Морозов Антон Александрович со своей командой. Также нам помогает руководитель исполкома Ладочкин Сергей Алесеевич. Спасибо им за помощь! Мы всегда открыты для сотрудничества, инвестирования и спонсорства. Будем рады новым предложениям!

Саш, какая "тема" (трамплин, дроп или целая трасса) была для тебя наиболее сложной, быть может "пугающей" в уходящем сезоне? Где действительно пришлось перебороть себя, свои страхи и неуверенность?

Саша: Пугающая тема - это была мокрая трасса в Яхrome, потому что я не мог предугадать, как поведёт себя велосипед на мокрой трассе.

Недавно вышел биографический фильм про спортивную карьеру Александра - "Гора Кетчупа". Расскажите, как возникла идея снять такое видео? Что понравилось в этой работе, от чего получили удовольствие? Какие моменты, по вашему мнению, недостаточно хороши, что можно было бы (и наверняка можно будет в следующих проектах) проработать и показать с лучшей стороны?

Слава: Идея фильма появилась давно, но не было опыта в съёмках и монтаже.



MOUNTAIN BIKE / BMX

Потом мы познакомились с нашим продюсером - Михаилом Святогором. Вместе с ним идея обрела форму. Название придумали спонтанно. Придумали - и оно нам понравилось. Поскольку это первая наша большая работа, я думаю, что всё получилось достаточно хорошо. Конечно можно придирается, но я этого делать не буду. Все ошибки мы исправим в новых фильмах. В планах - съёмка фильма в горах. И съёмка фильма про велопробег Москва-Севастополь.

Как ваш клуб планирует развиваться в грядущем сезоне 2015? Есть ли конкретные планы? Привлечение новых спонсоров, расширение клуба, поездка в горы или байк-парки?

Слава: Однозначно клубу нужно развитие! Сейчас мы ищем спонсоров, инвесторов и тех, кто может нам помочь. Поскольку мы очень нуждаемся в помощи. Как я и говорил, основным планом на 2015 год - это подъём клуба. Потом всё остальное. Не хочется расплыться на сто дел, будем сосредотачиваться на основном.

Как ваши родные и близкие относятся к вашему выбору? Ведь любой экстрим - априори опасен. Случалось ли, что вас отговаривали заниматься этим спортом или вы сразу получили 100% поддержку и понимание?

Саша: Мои родители воспринимают мой спорт уже «как должное», они спокойны, но всё равно предупреждают о безопасности, потому что это родители. Родители немного отговаривали меня от этого спорта, но я уже не мог без него и продолжил кататься.

Слава: Сначала родные относились отрицательно. Поскольку приходил в синяках и ссадинах. Да и гараж дома - мало кому понравится, но со временем смирились и «сжились». Теперь, даже очень поддерживают и помогают. По поводу отговаривания - конечно, было и до сих пор мама боится всего этого. Но я твердо сказал - это мой спорт и я не отступлюсь. Всегда надо чётко знать грань своих возможностей и думать о родных. Они - главное в нашей жизни!

Что вы посоветуете новичкам, с чего стоит начать? Каких ошибок можно избежать? С какими трудностями они могут столкнуться и как их преодолеть?

Саша: Начинать нужно с простого катания на велосипеде, делая упор на темы, которые вам хотелось бы освоить в дальнейшем. Что касается ошибок, то первое правило - никогда не катайте без защиты, ведь запчасти на велосипед купить ещё можно, а вот на тело - нет.



Трудности бывают у всех, а преодолевать трудности нужно. Главное - часто кататься, оттачивая мастерство и слушать советы более опытных людей.

Слава: Сначала, конечно же, удачи и терпения. Поскольку этот спорт не лёгкий. Начинать надо с хорошего и грамотного подхода к технике.

Поскольку от техники зависит очень многое - безопасность, комфорт передвижения, стиль катания и т.д. Не нужно сразу сломя голову «рваться во всё и сразу». Подходите постепенно и осознано. И помните о своей безопасности - носите защиту.

В заключении, что хотите пожелать нашим читателям и всем спортсменам нашей "необъятной" в наступившем 2015 году?

Саша: Я хочу пожелать нашим спортсменам - быть всегда на высоте, не сдаваться, идти вперёд, иметь крепкую силу духа!

Слава: самого главного - здоровья, сил, удачи! Без этого ни один спорт не будет в радость. Берегите себя для своих родных и близких! Берегите себя для новых целей и вершин!

PROGONKI.COM

Новостной портал о мотоспорте.
Самые интересные новости и видео
о мотокроссе только у нас!



WWW.PROGONKI.COM



КИРИЛЛ ГАВРИЛОВ

ПРЕДЕЛА - НЕТ!

Фото: Анатолий Петров, Инна Боровик

Текст интервью: Диана Галимова

Расскажи о себе: где живешь, где тренируешься? Как и когда пришел во фристайл-мотокросс?

- Живу в Коломне, тренируюсь здесь же. В FMX пришел из сноуборда. В 2004 году купил свой первый мотоцикл Honda CR125R и начал ездить

Какими были твои первые достижения? Первый трюк, который ты исполнил? Что было самым сложным по дороге к статусу профессионального райдера?

- Одним из первых трюков было приземление без рук. Очень хотелось делать что-то классное, вот и пробовал то, что мог – было здорово! Самым сложным было то, что мы не знали, какими должны быть рампы. Делали их, глядя фотографии и пересматривая видео. Не знали, на какой передаче надо прыгать, какие должны быть приземления, но все равно изо дня в день тренировались, пробовали что-то новое и наслаждались моментом! Никогда не думали, что будем в будущем выступать с мировыми райдерами. Но прошло время, и теперь мы выступаем с теми парнями, на которых пытались равняться!

Что тебя привлекает в FMX?

- FMX – это сейчас моя жизнь, моя работа, я безумно счастлив, что так сложилась моя судьба. И если бы мне предложили все поменять, то я бы отказался!



Есть ли у тебя любимые трюки, исполнение которых доставляет особое удовольствие и гордость?

- Да, мне очень нравится трюк, как делает Шервуд – Hartattack Indian Air. Очень классные ощущения, когда его делаешь!

На чем едешь сейчас? Расскажи о подготовке байка для фристайла.

- Сейчас я ездю на KTM SX250. Это обычный мотоцикл для мотокросса, меняем только настройки карбюратора, "бедним" его, ставим удобный руль, вырезаем пластик и сидение, подготавливаем ходовую, амортизатор и вилку.

Мир FMX развивается очень стремительно. Наблюдая за международными соревнованиями, хватаешься за голову, видя уровень трюков. Есть ли предел?

- Мое мнение таково: предела нет! Когда-то думали, что сальто на мотоцикле нереально, но вот результат – предела нет...

Расскажи о своем судейском опыте на Чемпионате мира Night Of The Jumps. Каково это – оценивать коллег?

- Судить было сложнее, чем прыгать самому! Это не так просто - надо оценивать все!



FREESTYLE MOTOCROSS

К тому же парни едут по треку с приличной скоростью – и это тоже усложняет задачу.

Что думаешь о судьбе этого спорта в России? Много ли ребят, которые хотят начать заниматься?

- Есть сейчас ребята, которые пытаются развиваться, но их очень мало, надеюсь что их станет больше. Многие ребята (и даже девушки) обращаются за советом. Стараемся помогать!

В новом году ты с коллегами уже успел принять участие в цирке братьев Запашных – "Система". Каковы впечатления от участия в этом проекте?

- Проект "Система" был нашим первым опытом в цирке. Было непросто: надо было прыгать по факту, минимум тренировок, к тому же на площадке мы были не одни и требовалось все делать четко, чтобы никого не травмировать. Но этот проект оставил самые незабываемые впечатления! Уже скучаю по всем участникам!

И всё-таки фристайл-мотокросс – это спорт или шоу?

- Фристайл – это в первую очередь спорт, но в то же время он очень зрелищный. Людям нравится!

В каждой стране есть какие-то свои отличительные черты в FMX. Американцы предпочитают фрирайд, австралийцы отличаются особой безбашенностью. А в чем уникальность российской FMX-сцены?

- У них это все развилось, и у нас разовьется: нужно время. У нас много потенциальных ребят!

Что бы ты хотел пожелать нашим читателям?

- Хотел бы пожелать целеустремленности. Идти дальше несмотря ни на что!





КИРИЛЛ ГАВРИЛОВ
ПРЕДЕЛА - НЕТ!



NIGHT OF THE JUMPS

ПЕРВЫЙ ЭТАП 2015

Фото: предоставлены Дианой

Текст: Диана Галимова

Открытие юбилейного – пятнадцатого – Чемпионата мира по FMX в Софии не могло пройти незамеченным: три Чемпиона прошлых лет приняли участие в первом этапе Night Of The Jumps 2015 – Майкел Мелеро (Испания), Давид Ринальдо (Франция) и Хавьер Виллегас (Чили), который из-за травм не соревновался аж с 2012 года.

Громкие имена на этом не закончились: Роб Адельберг (Австралия), Хосе Мираллес (Испания), Петр Пилат (Чехия), Массимо Бьянкончини (Италия) и Брайс Иццу (Франция) также были готовы сражаться за подиум в Болгарии. Список пополнился именами тех, кто ранее принимал участие в отдельных этапах: Стив Соммерфильд (Австралия), Джеймс Картер (США) и Николай Иванков (Россия). Райдерам с четырех континентов предстояло выяснить, чей стиль лучше и кто же достоин наивысшей оценки?

К сожалению, уже первый соревновательный день показал, что во фристайл-мотокроссе не редки случаи, когда не все идет гладко. Наш соотечественник Николай Иванков, выполняя зрелищный Stripper Flip в секции Double Up, недокрутил мотоцикл на приземлении и потерпел пугающее, но не менее зрелищное падение, совершив двойной кувырок. После осмотра медиками Николай был в состоянии самостоятельно подняться на ноги и заявил, что чувствует себя нормально.

Хавьер Виллегас, получивший свой титул Чемпиона мира на этой арене четыре года назад, был крайне мотивирован показать лучшее, на что способен! Учитывая травмы прошлого года и долгий период реабилитации, можно сказать, что ему это удалось – пятое место в финале!



Для Давида Ринальдо все прошло лучше некуда! Его прошлый опыт на этой арене был связан с образом «трагического героя», когда в 2013 году в своем финальном заезде на титул чемпиона он не смог вовремя затормозить после крайнего трюка – и врезался в стену, сломав запястье и лодыжку... Но в этот раз ничто не могло помешать ему: Давид продемонстрировал свои коронные Double Grab Indy Flip и California Roll, предоставив Адельбергу и Мелеро довольствоваться 2 и 3 местом соответственно. На пресс-конференции все трое говорили о том, что каждый намерен приложить все усилия, чтобы выиграть кубок чемпиона 2015!

Итоги Night Of The Jumps (Sofia):

1. David Rinaldo – 20
2. Rob Adelberg – 18
3. Maikel Melero – 16
4. Petr Pilat – 14
5. Javier Villegas – 12
6. Brice Izzo – 10
7. Jose Miralles – 9
8. James Carter – 8
9. Massimo Bianconcini – 7
10. Steve Sommerfeld – 6
11. Nikolay Ivankov – 5



FREESTYLE MOTOCROSS

Первый и второй этапы Чемпионата Европы состоялись 17-18 января в австрийском городе Линц. 12 райдеров из разных стран продолжили битву за драгоценные баллы в свой личный зачет. Первый соревновательный день начался с неожиданностей: действующий чемпион мира Майкел Мелеро не смог квалифицироваться в финал и занял лишь 7 место в общем зачете.

Борьба за первое место на подиуме разгорелась между двумя французами. Реми Бизуа представил публике Ruler Flip, Cliffhanger Flip и Hart Attack Flip Indy, но почему-то не выполнил Body Varial, который принес ему победу в финале прошлого года. Давид Ринальдо в свою очередь показал потрясающий One-Hand Hart Attack Flip to Double Frab Flip, который до настоящего момента выполнял лишь один райдер – Ливай Шервуд.

В секции Double-up (где райдер получает удвоенное количество очков за каждый трюк) Давид исполнил особую вариацию One-Hand 9-O-Clock и ставший уже привычным California Roll.

Результаты 1 этапа Чемпионата Европы Night Of The Jumps (Linz)

1. David Rinaldo – 20
2. Remi Bizouard – 18
3. Petr Pilat – 16
4. Luc Ackermann – 14
5. Brice Izzo – 12
6. Jose Miralles – 10
7. Maikel Melero – 9
8. James Carter – 8
9. Leonardo Fini – 7
10. Davide Rossi – 6
11. Steve Sommerfeld – 5
12. Hannes Ackermann – 4

Второй соревновательный день стал триумфальным для чешского райдера по имени Петр Пилат! Dead Body Flip и различные комбинации трюков в сочетании с бэкфлипом принесли ему долгожданную победу.

В контексте Best Whip американец Джеймс Картер одержал вторую победу подряд. А кубок по прыжкам в высоту достался неоспоримому лидеру дисциплины Maxxis Highest Air – Массимо Бьянкончини.





FREESTYLE MOTOCROSS

Результаты 2 этапа Чемпионата Европы Night Of The Jumps (Linz)

1. Petr Pilat – 20
2. Remi Bizouard – 18
3. Maikel Melero – 16
4. David Rinaldo – 14
5. Luc Ackermann – 12
6. Jose Miralles – 10
7. James Carter – 9
8. Hannes Ackermann – 8
9. Leonardo Fini – 7
10. Steve Sommerfeld – 6
11. Brice Izzo – 5

Спустя всего неделю райдеры снова вышли на поле битвы – на этот раз в городе Грац (Австрия). Первый соревновательный день начался с VIP-контеста, который прошел под девизом «конкуренция младших братьев»: 18-летний Филип Подмол (младший брат Либора Подмола) завоевал свой первый кубок, обыграв 17-летнего Люка Акерманна (младшего брата Ханнеса Акерманна). Зрители воочию смогли убедиться, что подрастающее поколение набирается опыта и готовится превзойти своих наставников.

Но «старшие» пока не собираются уступать и демонстрируют лучшее, на что способны! Реми Бизуа безупречно выполнил свой фирменный каскад трюков: Ruler, Cliffhanger, Shaolin и Hart Attack Flip, получив титул «Короля Граца». Петр Пилат и Майкел Мелеро были удостоены второго и третьего места соответственно.

Результаты 3 этапа Чемпионата Европы Night Of The Jumps (Graz):

1. Remi Bizouard – 20
2. Petr Pilat – 18
3. Maikel Melero – 16
4. Luc Ackermann – 14
5. Brice Izzo – 12
6. James Carter – 10
7. Leonardo Fini – 9
8. Filip Podmol – 8
9. Jose Miralles – 7
10. Steve Sommerfeld – 6
11. Massimo Bianconcini – 5



FREESTYLE MOTOCROSS

Второй соревновательный день в Грац ознаменовался праздничным событием – свой День рождения отмечал действующий Чемпион мира Майкел Мелеро. И подарком для него стало первое место на подиуме! «Я немного изменил свою программу, добавил несколько комбинаций в финале, и судьи это оценили», – подвел итог Майкел. Реми Бизуа занял второе место, а Петр Пилат – третье, отстав от Реми всего на три очка.

Night Of The Jumps уходит на небольшой перерыв, чтобы дать райдерам время для тренировок и подготовки к следующему этапу, который пройдет 6-7 марта в Берлине.

Результаты 4 этапа Чемпионата Европы Night Of The Jumps (Graz):

1. Maikel Melero – 20
2. Remi Bizouard – 18
3. Petr Pilat – 16
4. Filip Podmol – 14
5. Brice Izzo – 12
6. Luc Ackermann – 10

Подготовлено по материалам сайта www.nightofthejumps.com



MOTO85

8 (800) 775-18-52

НАШ АССОРТИМЕНТ:

- ЭКИПИРОВКА ДЛЯ МОТОКРОССА
- ЭКИПИРОВКА ДЛЯ ЭНДУРО
- ЭКИПИРОВКА ДЛЯ ГОРОДСКОЙ ЕЗДЫ
- ОДЕЖДА ИЗ НАТУРАЛЬНОЙ КОЖИ



WWW.MOTO85.RU



PITBIKE MINI-MOTARD

АЛЕКСЕЙ СМИРНОВ

ШКГ НА ПИТБАЙКАХ

Фото: JMC Team

Текст интервью: Алексей Смирнов

Всем привет! Зовут меня Алексей Смирнов, мне 26, живу в Москве. В 2010 получил высшее экономическое образование по специальности «Менеджмент организации». Прежде всего, я гонщик JMC team. В свободное время от гонок работаю питбайк-инструктором в спортивном клубе X-camp, обучаю езде на питбайках в различных дисциплинах.

В детстве я был очень подвижным, не мог сидеть на месте, пробовал разные виды спорта, в том числе экстремальные - катался на «агрессивных» роликах, горном велосипеде, сноуборде. На одиннадцать лет родители подарили скутер Honda Dio и «понеслось». За лето исследовал всё в радиусе 30 км вокруг своей дачи - с тех пор двухколесная техника стала неотъемлемой частью моей жизни. В 2002 году меня отдали в секцию мотокросса, но не повезло с тренером, в итоге мотокросс меня не зацепил. В 2004 получил права категории А, в том же году состоялся мой дебют в шоссейно-кольцевых гонках на скутерах. Сейчас занимаюсь всеми дисциплинами Питбайка: кольцевыми гонками, мини-мотокроссом, мини-мотардом, гонками на льду.

Мини-мотард – это не Супер-мото. Организаторами было принято решение о разделении этих двух дисциплин. Основное отличие Мини-мотарда от Супер-мото заключается в том, что в первом спортсмены ездят на питбайках, во втором – на спортивных мотоциклах. Мне по душе абсолютно все дисциплины мотоспорта, но кольцевые гонки всегда стояли для меня особняком.



На тот момент, когда в России появились питбайки, моей страстью были кольцевые скутерные гонки. Иными словами, мне было далеко не до питбайков. Переломным годом стал 2012-й, питбайки чаще начали попадаться на глаза, в итоге всё же привлекли мое внимание, для меня это было чем-то новым. Проанализировав рынок, я остановил свой выбор на компании JMC и не прогадал - обратиться к ребятам было лучшим решением. Рассказал им о себе (благо, за спиной уже был гоночный опыт на скутерах), о желании развивать кольцевые гонки на Питбайках, участвовать в них и побеждать. Так я стал частью команды JMC, как говорят они, оказался «в теме».

Скутерные гонки в России зародились в начале 2000 года. Их устраивали те, кто был увлечен скутерным движением, в основном москвичи и питерцы, между нами шла постоянная борьба за первенство - даже проводили соревнования за обладание кубком «Двух столиц» по ШКГ на скутерах. Следующей ступенью стал кубок МФР (Мотоциклетная Федерация России) и теперь все приобрело более масштабный характер, соревнования начали проводиться и в других городах России (Курске, Ярославле, Ульяновске, Сочи, Череповце). В 2011 кубок МФР проводился последний раз, поэтому многие из тех, кто участвовал на тот момент в скутерных гонках, потеряли к ним интерес. Остались самые стойкие. Соревнования начали проводиться намного реже, в основном только в Питере и Москве. Нам оставалось либо ездить на Украину, потому как там тоже были соревнования, либо проводить разовые гонки (не в рамках чемпионата).



PITBIKE MINI-MOTARD

Проблем с организацией скутерных гонок тоже хватало, во-первых, площадки для проведения подобных мероприятий можно пересчитать по пальцам. Во-вторых, мото-сезон длится очень недолго, поэтому время для проведения соревнований весьма ограничено.

В сравнении со скутером - питбайк дешевый, легкий в обслуживании, и на нем можно катать круглый год, было бы желание. Питбайк дает возможность заниматься многими дисциплинами: мини-мотардом, мини-мотокроссом, ШКГ, стантом, гонками на льду. Для меня основное преимущество питбайка заключается в разнообразии дисциплин и его многофункциональности - для новичков это недорогое средство открыть для себя мото-мир, для профи — это своего рода игрушка, которая дает возможность оттачивать свои навыки пилотирования в любое время года.

Мой основной партнер — команда JMC, вместе с которой мы завоевываем первые места, помимо этого всеми силами стараемся развивать питбайк- движение в России. Кроме того, я сотрудничаю со спортивным клубом X-сатр, в котором на данный момент работаю в качестве инструктора.

В 2014 проходило три чемпионата в трех разных дисциплинах: мини-мотард, мини-мотокросс и ШКГ на питбайках, все в Питере. На одном из этапов соревнований участие приняли даже профессиональные мотогонщики - Владимир Иванов, Владимир Леонов и Макар Юрченко. Наша команда участвовала во всех трех чемпионатах и (по итогам года в ШКГ на питбайках) мы заняли весь пьедестал в личном зачете и первое место в командном.

К сожалению, в Москве соревнования в кольце на питбайках в 2014 не проводились - не было ни одного подходящего картодрома, который бы нас принял. Но мы не теряем надежды на то, что в 2015 ситуация изменится.

С мини-мотокроссом же дела обстоят иначе: на сегодняшний день многие мотокроссовые мероприятия уже не обходятся без класса «питбайк». Также питбайк-движение набирает популярность за пределами Москвы и Питера, и теперь чемпионаты проходят в других городах нашей необъятной Родины.

На мой взгляд, 2015 год будет очень насыщенным. Лично для меня он будет не простым — предстоит отстоять двукратный чемпионский титул ШКГ в Питере. В прошлом году борьба была ожесточенной: год от года мастерство пилотов растет, как и количество участников, поэтому победа достается нелегко, зато соревнования действительно яркие и зрелищные.





PITBIKE MINI-MOTARD

Для команды «JMC Team» этот год также будет сложным, гонок намечается много, будем выезжать в другие города. С нами всегда едет куча народу, всем стараемся помочь добраться до места гонок.

Наша команда представлена в трех дисциплинах, поэтому участвовать будем во всех чемпионатах. Со спортивным клубом X-camp нам тоже предстоит много работы. Мы планируем организовывать регулярные тренировки по мини-мотокроссу в Курьяново. Летом же мы снова проводим питбайк-лагерь для детей.

И, возможно, самое главное – в этом году я наконец воплощаю в реальность то, к чему стремился уже многие годы — открываю собственную спортивную гоночную школу «Smirnov Racing School» (SRS). Основным направлением будет ШКГ на питбайках, а сейчас полным ходом идет подготовка к ее открытию.

Наша команда использует разные байки для кросса, мини-мотарда и ШКГ. Уже два сезона я катаю на JMC 160 Pro и могу с уверенностью сказать, что это лучший байк для ШКГ, он отлично показал себя в мини-мотарде. Хотя и на JMC 160 MXR можно «валить с коленкой» — проверено. MXR, с его длинноходными подвесками зарекомендовал себя, как стойкий и уверенный спортсмен, его стихия — прыжки и грунт. Для прохождения виражей на высокой скорости была создана модель Pro, с ее низким центром тяжести и компактными размерами.

В борьбе за результат «все средства хороши», поэтому в вопросе о тюнинге своих секретов мы не раскрываем. Все в какой-то степени было доработано: мотор, подвеска, тормоза. Чтобы подстраиваться под особенности каждой трассы, технику приходится постоянно тестировать и настраивать. Но стоит сказать, что если у вас нет наката и соответствующих навыков, то никакой тюнинг вам не поможет.

Для любителей же подойдет любой питбайк, достаточно купить дорожные колеса. Фантазировать мы умеем. У нас в планах организовать соревнования по dirt-треку с гаревым покрытием на дорожной резине. Можно будет и по кочкам попрыгать, были бы желающие.

Читателям хотел бы пожелать набраться терпения – этот год будет тяжелым для всех нас. Питбайкерам желаю побольше тренировок, хорошего настроения и отличного «держака»!



ПАВЕЛ ВОЙТОВ

Я КРИЧУ - PITBIKERUSSIA.RU

Фото: www.pitbikerussia.ru

Текст интервью: Даниил Кондрушин

Привет, Паш, начнем беседу! Расскажи немного о себе, о своих спортивных увлечениях и достижениях.

- Привет! Меня зовут Павел Войтов. Родился в городе Видное в 1987 году. Соответственно сейчас мне 28 лет. Карьеру экстримала я начал с BMX спорта. Я 3 раза получал титул лучшего райдера России по BMX. Потом я получил травму в 2008 и с BMX решил закончить. Нашел себе новое увлечение под названием Питбайк. На питбайке я два раза становился Чемпионом России в 2011 году и в 2013. Но, помимо многочисленных побед на соревнованиях, я сам являюсь организатором Питбайк Чемпионата России. И сейчас уделяю ему большую часть своего времени и сил! Я очень активный и всегда на позитиве! Очень люблю любой экстрим в любых его проявлениях! Но больше всего внимания на данный момент уделяю питбайк-движению.

Ты начинал с BMX и до сих пор периодически катаешь, мы знаем, что ты был первым в России, кто выполнил некоторые сложные трюки и связки, а какие именно?

- Да это были крутые времена! На самом деле трюков я сделал очень много. Из самых запоминающихся - это в 2002 году через фанбокс я выполнял 360 barspin-nohand. Еще запомнился для меня первый tailwhip через огромный фанбокс скейтпарка «Ураган». Tailwhip с bunnyhop в педали – «на стрите». Также 360-tailwhip через фанбокс. Вот эти связки остались в моей душе на всю жизнь! Я молчу про double-tailwhip и т.д.



Ну а теперь о питбайках, как ты загорелся этой темой? Где впервые увидел этих "малышей"?

- Это было как раз в тот момент (2008 год), когда я валялся с травмой от BMX. В интернете мне попался ролик и я понял, что «да - это моя тема». Моя мечта детства - катать на мотоцикле. Хотя и не на большом, но на мотоцикле. Первый свой питбайк я привез из Китая по частям. Он был совсем страшный и покатавшись на нем чутка я продал его. Заказал себе Honda CRF50 и тюнинга к нему - собственно и «пошло – поехало».

Как возникла идея принести этот спорт в Россию и создать клуб Pitbike Russia? Кто тебе помогал?

- Сам сайт работает с 2010 года, а группа Вконтакте - с 2008. Я потихоньку заполнял группу и делился со своими друзьями контентом, а они, в свою очередь, делились со своими. Благо друзей и фанатов на тот момент у меня было очень много. Многим питбайки очень понравились, но тогда была проблема – «где их купить?!» Их просто не было в России. Первыми кто привезли питы большой партией были ребята из AVM Team. Собственно как это произошло, я сразу попал к ним в команду своим рвением и упорством. Дальше я рассказал про все это движение своему отцу Федору Войтову и он, как мотокроссмен с большим стажем, поддержал меня! Мы сразу же построили первую трассу для питбайка.



PITBIKE MOTOCROSS

Благо у отца были все возможности для этого - трактор, самосвал и земля. Уже в 2011 мы провели первый Чемпионат России по Питбайку, при поддержке AVM Team и Gorilla Energy Drink. Также сгоняли на гонку в Эстонию, где я занял 8 место, тогда это было волшебство! В 2012 году мы с отцом принимаем решение делать отдельный клуб и отсоединяемся от AVM Team. Создается команда именно Pitbike Russia. Ее участники – Войтов Влад, Трейеров Сергей, Войтов Павел, Алексей Апрелев, Аляутдинов Роман, Мазепов Влад, Войтов Федор. В 2013 году мы открываем сам клуб. Все это появилось при помощи моего отца-энтузиаста Федора Войтова. Я очень благодарен ему за все это!

Говоря о клубе - он пользуется большой популярностью и набирает все большее количество участников с каждым годом. Как ты добился такого успеха? Что делал для развития клуба и питбайк движения?

- Самое главное в достижении успеха - это делать все красиво, четко и без заминок. Собственно люди, которые хоть раз приехали к нам, рассказывали своим друзьям и сами хотели вернуться. Людям нравится подход и обстановка в клубе Pitbike Russia. С каждым годом мы расширяли спектр услуг. Мы сделали питбайк сервис, прокат, школу мотокросса и питбайка, стоянку для мото-техники и, конечно же, лучшую трассу для питбайков в России. С появлением каждого из этих сервисов - людей становилось все больше. И, конечно же, куда сейчас без интернет «движухи»?! Мы снимали видео, в которых пытались донести, что питбайк - это крутая тема! Так и раскрутились.

Какие соревнования ты организовывал от имени клуба? Сколько спортсменов (в среднем) приезжает на ивенты?

- Мы провели уже 4 Чемпионата России по Питбайку и множество других гонок. Участников в 2014 году было около 200. С каждым годом нас всё больше! С каждым годом питбайк-движение становится всё сильнее! За питбайком - будущее отечественного мотоспорта!

Кто спонсирует и поддерживает клуб?

- Увы, у клуба нет спонсоров и поддержки в данный момент. Клуб находится на самокупаемости за счет участников клуба. Временами нам бывает нелегко, но я верю, что все будет хорошо. Люди, которые состоят в клубе, уже просто не могут представить жизни без него - это как второй дом. И мы всегда рады принять в нашу семью новых членов!





PITBIKE MOTOCROSS

Если говорить о трассе, буквально год назад - это был небольшой трек для питбайков, зато в этом году - у клуба появилась полноценная трасса для "большого" мотокросса. Какие планы у клуба по развитию трека в следующем сезоне, что нас ждет? Быть может площадка для FMX или картинга?

- Ну, я бы не сказал, что она сейчас прямо «для большого кросса», но любителям мотокросса и тем, кто только купил себе мотоцикл, она понравится. На 2015 - планы постройки новой большой трассы для большого мотокросса. Также постройки еще одной трассы для питбайков. Обязательно сделаем уголок FMX. Про картинг – еще не думали даже.

Что можешь посоветовать новичкам? Какую технику приобретать, с чего начинать тренировки?

- Мой совет один - обращайтесь к профессионалам нашей команды для подбора качественной техники. Мы работаем со всеми известными производителями питбайков и знаем про них всё! Всегда говорим клиенту «все как есть». Мы не «впариваем» что-то конкретное, а пытаемся подобрать питбайк максимально соответствующий вашим запросам и возможностям. Касаемо тренировок - советую начинать их с приобретения защитной экипировки, соответственно после покупки питбайка. А дальше - ждем вас в нашей мото-школе, где вас научат, как надо правильно ездить!

Немного сменим тему и поговорим о новом слове в - "дрифт-трайках", что это за аппараты? Как появилась идея постройки таких кастом-байков?

- Ха-ха-ха, тут у нас, как всегда, всё спонтанно! Сидели с ребятами в дождливую погоду и смотрели питбайк ролики на youtube. Наткнулись на французское видео, где Майк Валеид (Чемпион Франции по Питбайку) гоняет на дрифт-трайке. И тут я вскакиваю и говорю «надо строить!» Все такие «да, да надо строить!» Ну и, как обычно, все разошлись и забыли! К концу того же дня Андрюха Мурашов приносит список того, что нужно для постройки. Я смотрю на него и говорю «что серьезно?» Он говорит «конечно, давай ищи детали!» Через неделю мы сделали первый дрифт-трайк и до сих пор катаем на нем. Очень крутая тема!

Твои байки, на чем ты сейчас гоняешь? Мы знаем - у тебя есть полностью кастомный питбайк для фристайла, расскажи о нем.

- Сейчас у меня для гонок есть Apollo RFZ Elite S 150cc.





PITBIKE MOTOCROSS

Для фристайла и «угаров» - кастомный питбайк PBR 88cc. Концепция питбайка «PBR 88» заключается в очень прочной и легкой раме. Почти всю навеску взяли с CRZ 88. Вес байка получился всего 50 кг. Тормоза мы вывели руль, как на скутере. Глушитель спрятали ближе к маятнику, чтобы можно было делать разные «грэбы» и не бояться обжечься об трубу. Колеса на нем, как на классике - 10x10 (мой любимый размер).

Может быть хочешь сказать кому-то слова благодарности?

- Да, ты знаешь, не откажусь. Хочется сказать большое спасибо моей любимой семье за то, что всегда поддерживают меня и ценят мой труд. Спасибо моему отцу - Федору Войтову за то, что дал шанс самореализоваться в жизни. Я очень ценю это! Спасибо моему спонсору - Gorilla Energy Drink. Они у меня с 2011, кстати, за что им - отдельный респект. Спасибо за поддержку Apollo RFZ и Pitrace. Спасибо журналу MOTION за отличное интервью! И респект всем, кто с Pitbike Russia - вместе мы сила!

В завершении - что можешь пожелать любителям питбайк-движения в новом сезоне 2015?

- Ребята с каждым годом нас всё больше, я очень рад этому! Очень хочу, чтобы вы не стеснялись и приезжали как можно чаще к нам в клуб. Даже если не кататься, а просто познакомиться, посидеть и пообщаться. Новые знакомства - это всегда хорошо! Ну и конечно желаю всем ровной дороги!





ПАВЕЛ ВОЙТОВ
Я КРИЧУ - ПІТБІКЕРУССІА.РУ



АЛЕКСАНДР ИЛЬИН

СНОУБОРД - МОЯ РАБОТА

Фото: Андрей Британишский

Текст интервью: Даниил Кондрушин

Привет! Расскажи немного о себе. Сколько лет, где родился и живешь, на кого учился, кем работаешь?

- Привет, я родился в маленьком поселке Пушкинские Горы, Псковская область. Любителям литературы это место известно - там очень красивые пейзажи и место захоронения Александра Сергеевича Пушкина. Там я провел все детство и окончил школу. Затем поступил в Академию Спорта по специализации «Спортивные игры», дисциплина «Волейбол», и с 1999 года начал самостоятельную жизнь. На данный момент моя работа - катание на сноуборде, путешествия и выступления на соревнованиях. Сейчас мне 32 года.

Как ты пришел в «досочный» спорт? Выбор сразу пал на сноуборд и серф, или ты занимался другими видами спорта до этого?

- Сноуборд в моей жизни появился очень поздно - в 26 лет. Мне ребята помогли с подбором оборудования, а там уже понеслось. Откатав пару лет в режиме "турист" на сноуборде, снова благодаря друзьям, удалось впервые попасть на океан и попробовать себя на серфе. Впоследствии была организована небольшая школа серфинга в Доминиканской республике, где я проводил межсезонье до 3 месяцев в году. Сейчас в свободные даты работаю с командой фрирайд-педагогов TrueSki, обучаем людей катанию в горах вне трасс. А до всего этого было много волейбола, как классического, так и пляжного.



Что именно тебя привлекло в сноуборде? Когда ты впервые встал на доску, какой у тебя стаж?

- Сноуборд был некой экзотикой, мечтой, ожиданием драйва, адреналина, жажды путешествий по горам всего мира. Сейчас я вкатываю 7й сезон.

Какие стили ты предпочитаешь? Посещали мысли о занятии фристайлом?

- Стилль определил себя сам после первой поездки в горы, где мы катались за пределами трасс и дико радовались мягкому снегу, который подарила нам поездка в Приэльбрусье.

О фристайле даже не думал никогда, фрирайд заполнил меня на все сто процентов.

Ты принимал участие в соревнованиях? В каких, и каковы результаты?

- Я соревнуюсь в квалификационном туре чемпионата мира по фрирайду FWQ, уже три года. Дважды был на подиуме, проехал около 15-20 контестов, сейчас тоже на соревнованиях в ожидании новых стартов.



На каких досках ты сейчас гоняешь? Есть ли у тебя спонсоры? Кого бы ты хотел поблагодарить за помощь и поддержку?

- Сейчас у меня сильная спонсорская поддержка, несмотря на сложности в экономике нашего государства. Мне это позволяет продолжать кататься и принимать участие в соревнованиях. В этом году присоединился сильный партнер VW Коммерческие автомобили. Теперь я на колесах VW Amarok, это мой транспорт, перевозчик оборудования и, собственно, дом. Часто приходится ночевать в дороге, машина экономит бюджет, здорово, когда ты мобилен и с крышей над головой.

Уже 4й год я катаюсь на досках JonesSnowboards. Самый длительный контракт. С каждым годом линейка от Jeremy становится все шире для всех сегментов, и я не успеваю физически опробовать все снаряжение. На днях я забрал в европейском офисе несколько моделей следующего года 15-16, буду первым тестить уже в ближайшее время. В этом году отдал предпочтение модели Mountain Twin, доволен, не знаю, кто с кем играет, она со мной или я. Очень отзывчивая доска, постоянно провоцирует меня куда-нибудь вляпаться)). Катаю в креплениях фирмы Now, модель Select, золотая середина из семейства Now.

Конечно же, самый долгожданный контракт - с энергетиками. Всегда была мечта сотрудничать с компаниями, производящими энергетики, имеющими свою команду. Gorilla Energy, наш отечественный производитель, что немало важно для меня, позволила мне влиться в зимнюю команду в прошлом году, сильно поправив мои планы и возможности. Сейчас обсуждаются совместные проекты, которые будут реализованы в ближайшее время. Да и в Машине всегда пара коробок напитка, перед стартами и в дороге сильно поправляют настрой.

Про спонсоров могу говорить очень долго, потому что самому интересно узнавать и тестить. В этом году также присоединился очень интересный бренд, который меня одевает с ног до головы. Компания Bergans, норвежский производитель аутдор продукта. Сейчас полностью упакован от катательной линейки до городской, вещи не жалею, так как действительно интересен потенциал. Накатал уже больше 40 дней, без нареканий, нужно просто постирать катательную одежду.

Оптика у меня от компани Dragon, также два года ушатываю их маски. Сейчас считаю их лидером продаж на рынке. Как говорится, стильно, модно, молодежно, от себя добавлю, удобно. Таскаю с собой маску и запасной фильтр.

Еще один новый партнер - магазин Mbar.ru, там я приобретаю камеры для экшен съемки GoPro и необходимую фурнитуру.

Собственно, без всей этой поддержки трудно было бы представить мой быт. Конечно же, всем огромное спасибо, что в непростое время продолжаете быть открытыми для сотрудничества.



В каких местах ты уже побывал? Какие горные вершины еще планируешь покорить?

- Сноубординг сделал все для того, чтобы в моей жизни не было скучных вечеров у телека. Я много времени провожу в Европе, в разных странах, на разных курортах. В прошлом году посетил 17 курортов и 8 стран в зимний период. Описание всех мест и гор займет много времени. Хочу сказать спасибо Ване Малахову и Ане Орловой, что многому научили в организации недорого и яркого пребывания за границей в горах. Очень хочется, конечно, попасть на Аляску. В этом году впервые планирую поехать весной на Камчатку с любимыми друзьями, ходить бэккантри и кататься.

Поговорим о серфе. Почему выбрал именно серф, а не кайт или флайборд?

- Серф требует большой работы, а мне нравится работать на износ, молотить воду, потом ехать с улыбкой во все лицо. Кайт – дорого, не могу себе позволить, но однажды мой друг давал мне первый урок, возможно, при наличии времени чуть позже освою.

Есть ли принципиальные отличия в технике езды на сноуборде и серфе? Что было проще освоить?

- По моим ощущениям, вообще разные дисциплины, одно сходство, что едешь боком. Проще освоить сноуборд, меньше балансировать нужно и грести не надо. Да и доступнее для россиянина.



SNOWBOARD

Какие твои любимые места катания на серфинге? Где чаще всего ловишь волну?

- Тут вообще все просто, кроме карибских островов не был нигде, поэтому Доминикана, Кабарете.

Какие планы строишь в новом сезоне? Куда планируешь поехать?

- Планов очень много, уже побывал в Сибири в ноябре, в январе катался во Франции, Италии и Швейцарии. Через неделю лечу в Японию на три недели. Потом возвращаюсь обратно в Швейцарию, дальше все пока размыто, апрель - май, Норвегия - Камчатка. Как-то так.

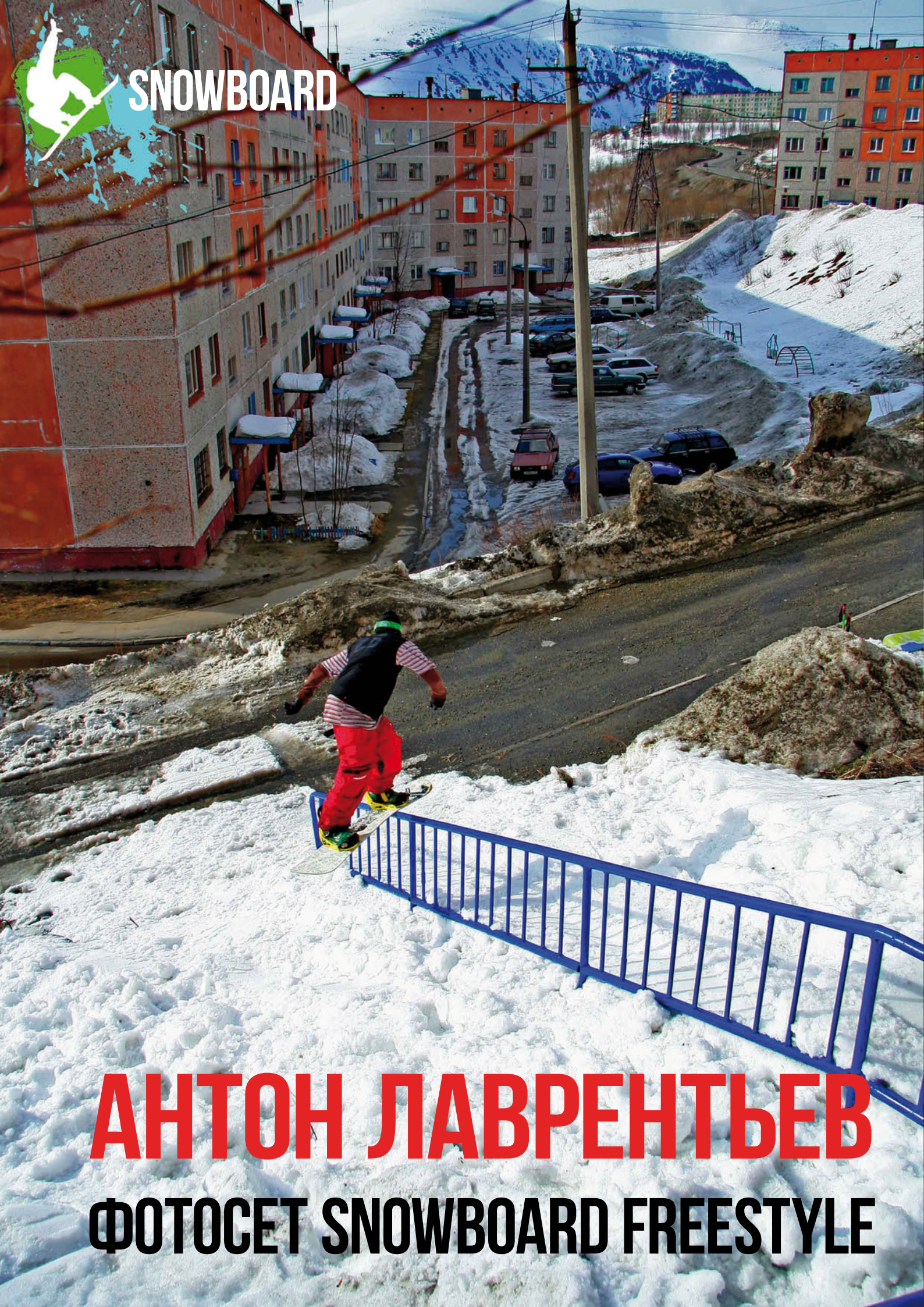
Напоследок, что можешь пожелать нашим читателям в начале нового сезона?

- Жить в своей мечте бесценно. А воплотить ее можете только вы сами, занимайтесь любимым делом и вы будете счастливы!





АЛЕКСАНДР ИЛЬИН
СНОУБОРД - МОЯ РАБОТА



 SNOWBOARD

АНТОН ЛАВРЕНТЬЕВ
ФОТОСЕТ SNOWBOARD FREESTYLE





Mikhail Boyarskov



SNOWSCOOT RUSSIA - ПЕРВЫЙ СПОРТИВНЫЙ ИНТЕРНЕТ МАГАЗИН В РОССИИ,
СПЕЦИАЛИЗИРУЮЩИЙСЯ НА ПРОДАЖЕ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ **SNOWSCOOT**.
ЦЕЛЬ, С КОТОРОЙ СОЗДАВАЛСЯ НАШ МАГАЗИН — ПОПУЛЯРИЗАЦИЯ ЭТОГО ВИДА СПОРТА В РОССИИ.

НАШ АССОРТИМЕНТ:

- СНОУСКУТЫ (SNOWSCOOT)
- СНОУБАЙКИ (SNOWBIKE)
- ДВУХКОЛЕСНЫЙ СКЕЙТ
- САМОКАТЫ



КОНТАКТЫ:

SKYPE: SNOWSCOOTRUSSIA
PHONE: 8 (926) 140 - 54 - 16
E-MAIL: INFO@SNOWSCOOT.SU

WWW.SNOWSCOOT.SU



SNOWSCOOT RUSSIA



SNOWSCOOT

АЛЕКСЕЙ ОСЕТРОВ

SNOWSCOOT RUSSIA CLUB

Фото: предоставлены Алексеем

Текст интервью: Даниил Кондрушин

Привет, расскажи пару слов о себе. Где родился и живешь, на кого учился, кем работаешь?

- Привет, зовут меня Осетров Алексей. Родился я на родине, где придумали автомат АК-47, мотоциклы и автомобили ИЖ, музыкальный коллектив «Бурановские бабушки», в Удмуртии, а точнее г. Глазов. Учился на программиста в МГУП (универ печати), но не осилил, не мое оказалось. Работаю сейчас в T.G.I. FRIDAYS официантом, ну и непосредственно веду дело со сноускутами.

Как пришел в спорт? И какое направление ты осваивал первым?

- Спортом я особо никогда никаким не увлекался. Чисто поддерживал форму физическими упражнениями. Первое, что зацепило это и был сноускут.

Поговорим про сноускуты. Что это такое? Как устроен этот спортивный снаряд?

- Проще говоря, сноускут – это смесь велосипедной рамы со сноубордом. Устроен сноускут очень просто, практически «не убиваемая» алюминиевая рама с вилкой, две доски (передняя и задняя), руль, вынос, рулевая идентичны тем, что на BMX, поэтому нужный вариант под себя можно всегда подобрать без проблем.



Как ты узнал про существование сноускутов? Что тебя «зацепило» в этом виде спорта?

- Несколько лет назад, захотел зимой себя занять, но лыжи и сноуборд меня не привлекали. В поисках альтернатив я наткнулся на сноускут. Странно, что практически за 20 лет в России об этом направлении совсем не знали, хотя по ним каждый год проводят чемпионаты. Зацепило меня в нем то, что я чувствую себя на нем свободно, мои ноги не пристегнуты, никакие специальные ботинки мне не нужны, можно делать большое количество трюков, кататься где хочешь, хоть по подготовленным склонам, хоть по фрирайду. И самое главное - для не подготовленного человека он легок в обучении.

Чем сноускут отличается от сноубайка?

- Первое – у сноускута нет сиденья, второе – ширина лыж, третье – амортизаторы (практически все сноускуты на жесткой раме). Так как у сноубайка есть сиденье, то там и комфорт нужен, отсюда и амортизаторы. По моим наблюдениям, на сноубайках в основном катаются райдеры кому за 30. Т.е. сноускут – для экстремальной молодежи, а сноубайк – для людей с опытом в возрасте. В моей голове сложилось такое понимание, может оно и неверное.



SNOWSCOOT

Ты организовал уникальный магазин сноускутов «Snowscoot Russia», расскажи об этом направлении работы.

- Все началось, когда я начал искать, как же можно попробовать сноускут в действии в России, и столкнулся с проблемой, про него просто не знают нигде. Заказал себе у производителя, попробовал, мне очень понравилось. И тут пришла в голову мысль: «Если этим никто не занимается в России, так почему же не начать самому? Ведь штука отличная и точно найдет своих фанатов». Так и зародился магазин SnowScoot Russia.

Есть ли у магазина команда? Планируется ли участие команды в зарубежных соревнованиях?

- Конечно, у нас есть небольшая команда, состоящая из двух райдеров: Данилы Гришина и Игната Иконникова. Если честно были планы уже ехать в этом году в конце января во Францию на чемпионаты, но подвел нас курс евро.

Из-за этого пришлось отменить поездку. Надеюсь, к следующему сезону у нас все сложится, и мы сможем представить Россию на чемпионатах, т.к. нас ждут там и зовут.

Говоря о соревнованиях и развитии этого спортивного направления, планируется ли организация соревнований на территории РФ?

- Организация планируется конечно же, но для этого нужно набрать небольшую базу фанатов. На данный момент, мне кажется, что эта база еще мала, но мы следим за ростом сообщества.

Кого из спортсменов в данный момент ты можешь выделить, как «лидеров» отечественного сноускут-движения?

- Конечно же, в первую очередь, это представители нашей команды, так же могу выделить нескольких райдеров из СПб (у них есть достойный парк Токсово, где можно повышать свое мастерство), есть и в регионах представители, могу выделить из Перми человека.

Твоя компания занимается производством и продажей собственной модели сноускута и надо отметить – весьма неплохой. Более подробно мы расскажем об этой модели в отдельном обзоре. Но, тем не менее, в двух словах - расскажи про это направление работы и как возникла идея создать отечественный сноускут?



- Да у нас есть своя модель, на самом деле первый вариант не совсем отечественный, это работа велась совместно с китайцами, нами был придуман дизайн, а они его уже воспроизвели. Как говорится, первый блин выходит комом, поэтому с этой моделью не все так гладко вышло, как хотелось бы. Эта модель подойдет для новичков, как первая модель для получения позитивных эмоций она справится на 100%, но для серьезных нагрузок в виде трюков, есть оговорки. Но мы не стоим на месте и в полном смысле этого слова «отечественный сноускут» - мы скоро представим. Он реально будет произведен в России. И мы надеемся, что у нас получится отличная модель с учетом всех фишек, что уже есть на рынке сноускутостроения. Следите за новостями в наших группах в соцсетях.

Если говорить об ушедшем сезоне 2014 – какие достижения компании и команды хотелось бы отметить?

- Первое достижение, что люди проявляют больший интерес к сноускутам, т.е. работа по продвижению ведется не зря. Так же в 2014 было показано несколько сюжетов на ТВ со сноускутами и в 2015 мы продолжаем снимать, совсем скоро будет пополнение. Наш ассортимент начинает расходиться по магазинам-партнерам, т.е. сейчас вы можете реально приехать и посмотреть в живую на сноускут, перед покупкой.

Какие планы у компании и команды на сезон 2015? Планируются ли поездки на горнолыжные курорты?

- Закончить и представить отечественный сноускут за умеренную стоимость, работа со СМИ, продвижение сноускутов на ГЛЦ, чтобы по России было больше разрешенных мест для катания.



SNOWSCOOT

Конечно же планируем выезд на европейские чемпионаты, это в приоритете сейчас. Так же у нас в этом году с 8 по 20 февраля собирается сноускут трип в Грузию, Гудаури, всем желающим и заинтересованным составить компанию в трипе - <https://vk.com/event49132535>

Какие товары, помимо сноускутов, предлагает магазин Snowscoot Russia?

- Есть в нашем магазине сноубайки, двухколесные скейты, самокаты. Мы всегда мониторим новинки индустрии и периодически обновляем ассортимент.

Что бы ты хотел пожелать всем читателям в начале нового сезона?

- Всем тем, кто еще не пробовал сноускут, попробуйте, присоединяйтесь к нашему сообществу. Так же всем спасибо за отзывы и поддержку, они важны для нас. А тем, кто уже знаком со сноускутами – катайтесь, как можно больше, пока есть снег получайте кучу позитива и адреналина!

От Алексея:

Мой вопрос к читателям MOTION - «А у тебя есть сноускут? Если да, то какая модель? Напиши плюсы и минусы этой модели.»

Ответы оставляйте на стене нашей группы ВКонтакте - <http://vk.com/snowscoots>





SNOWSCOOT

ОБЗОР СНОУСКУТА «SSR» ОТ SNOWSCOOT RUSSIA

Фото: предоставлены Алексеем Осетровым

Текст: Даниил Кондрушин

Итак, вы решились и выбрали, в качестве снаряда для зимнего экстрима, сноускут. Осталось определиться «какой же брать?». Ведь на рынке представлено множество различных моделей в разных ценовых сегментах. Однако среди этого многообразия есть отличный вариант для начинающих райдеров, который выгодно выделяется, как по цене, так и по качеству сборки.

В этой статье речь пойдет о сноускуте отечественной разработки – **Snowscoot Russia**.

www.snowscoots.ru/shop/snowscoot/ssr-green-circle

Технические характеристики и внешний вид.

Технические характеристики, заявленные производителем:

1. Рама: Алюминий А6061
2. Вилка: Алюминий А6061
3. Доска: Новый тип - G1 форма
4. Жесткость: Средняя
5. Начинка: Дерево
6. Основание: ISO Speed 7500
7. Цвет: Черный, Зеленый, Фиолетовый, Серебристый





SNOWSCOOT

Внешний вид сноускута можно описать, как классический – «всё на месте и ничего лишнего». Прочная рама из алюминиевых труб (без баттинга) с качественной сваркой, жесткая вилка, прорезиненная площадка, регулируемая петля для ног, рулевая колонка Cape Creek на промышленных подшипниках закрытого типа. Руль, вынос и грипсы – «от BMX». На скользящей поверхности досок нанесена графика, у каждого цветового решения – свой рисунок, «изящно и со вкусом».

Тест-драйв.

На тест-драйв мне достался сноускут зеленого цвета – Green Circle. Мною сразу был заменен стоковый руль на высокий Verde Regent High 730 мм шириной, а так же установлены грипсы на двух замках Funn Combat.

Тест-драйв сноускута было решено провести на склонах горнолыжного комплекса «КАНТ», который расположен возле станции метро Нагорная. Надо отметить, что это один из лучших комплексов в Москве. Множество спусков разных уровней сложности, фристайл парк с большими бигэйрами и прочими фигурами, кресельные и бугельные подъемники, к тому же склон ежедневно обслуживается специальной техникой – поэтому покрытие очень ровное и кататься там – одно удовольствие.

Первые впечатления.

Т.к. у меня накоплен достаточно большой опыт езды на различных снарядах, в том числе с 2008 года - активно занимаюсь МТВ, я надеялся, что особых трудностей в освоении нового снаряда у меня не возникнет. Однако, спустя несколько минут езды, пришло осознание того, что снаряд сильно отличается в плане техники управления от всего, на чем мне когда-либо приходилось ездить и прыгать. Разумеется, это было очевидно изначально, но все же небольшое удивление присутствовало.

Езда на сноускуте в целом больше походит на управление сноубордом. Чтобы сноускут ехал ровно по прямой – нужно нагружать заднюю часть, в поворотах необходимо сильно закладывать сноускут, чтобы канты досок резали снег, для торможения – аналогично, разворачиваем сноускут резким движением на 90 градусов с наклоном и тормозим кантами досок.

Техника прыжков похожа на МТВ и BMX, только нужно еще сильнее загружать заднюю часть, чтобы вас не «понесло» боком на вылете. Благодаря велосипедному рулю – можно выдергивать сноускут на «банни-хоп», так же, как на велосипеде, в частности это помогает подлететь даже с небольших кочек.



Казалось бы, при такой технике езды – зачем сноускуту свободно вращающийся руль? Ведь при поворотах он не играет никакой роли. Да, при поворотах руль используется только, чтобы заложить сноускут на бок, однако именно такая конструкция дает практически безграничные возможности для фристайла и позволяет райдерам, с опытом езды на МТВ или BMX, выполнять различные трюки, фактически не изменяя техники прыжка и выполнения самого трюка.

Например, «градусы» можно крутить точь в точь, как на велосипеде. Такие трюки, как «тэйлвип» или «барспин» выполняются точно так же. И от этого удовольствие от езды многократно умножается – «умеешь кататься на велосипеде – значит, сможешь также бодро прыгать и на сноускуте».

Ну а теперь поговорим конкретно о модели сноускута SSR. Снаряд очень легкий – весит всего 9 кг и это позволяет без труда сделать «банни-хоп» и даже трюк «банни-барспин». Очень легко с небольшого прыжка развернуть скут на 180 градусов.

База скута достаточно длинная и схожа с «колесной базой» велосипедов на колесах в 26 дюймов. У сноускутов нет такого понятия, как «ростовка», однако благодаря длинной базе и возможности установить руль любой высоты, а так же отрегулировать высоту руля путем перестановки проставочных колец на штоке вилки – можно настроить скут под себя и с комфортом кататься вне зависимости от роста.

Например, в моем случае при росте 173 см – я слегка переборщил с выбором столь высокого руля, но легко исправил ситуацию, просто поставив вынос в «самый низ», почти вплотную к рулевой колонке.



SNOWSCOOT

Отдельно хочется отметить доски, они выполнены очень качественно и фактически это те же самые доски, которыми являются «классические» сноуборды. Они легкие и очень прочные, с острым стальным кантом, при этом гибкие и отлично гасят вибрации. Задняя доска выходит из под рамы примерно на 20 см, это позволяет «валить на заднем», да, на сноускуте можно «серфить» или тянуть «мануал», говоря вело-терминами. Специальный изгиб хвоста рамы позволяет избежать чрезмерного изгиба доски «на излом», поэтому можно смело «ехать на заднем» не опасаясь возможной поломки доски. Рама сноускута сварена очень качественно и с первого взгляда становится понятно, что эта конструкция способна выдержать большие нагрузки. Внизу рамы, под площадкой, есть 5 отверстий, которые позволяют установить петлю для ног в комфортное для вас положение, хотя надо отметить, что большинство фристайлеров вообще снимают петлю. Они просто зажимают раму ногами внизу, где труба переходит в площадку, с натяжкой можно сказать, что аналогичным образом ногами удерживается кроссовый мотоцикл или питбайк. Про вело-компоненты повторно говорить не буду, отмечу лишь, что благодаря простоте конструкции – скут может собрать даже ребенок без посторонней помощи за 15 минут. Также использование велосипедных запчастей существенно облегчает поиск замены компонентов, в случае поломки, ведь их можно найти в любом вело-магазине, к тому же можно поменять компоненты для более точной настройки скута «под себя».

Но есть в этом изобилии плюсов и крошечная ложка дегтя.

Единственным «слабым местом» скута является вилка. Безусловно, эта вилка подойдет всем и проживет несколько сезонов активной езды, однако в случае крайней жесткой эксплуатации профессионалами – вилка дает слабину. Т.к. подвеска отсутствует и вилка на скуте «жесткая», как на BMX, при очень сильных ударах могут появиться прогибы платформ в месте их крепления к доске. Речь не идет о «технических» и даже «не технических» прыжках, я говорю о сильных ударах в случае падения с большого трамплина (10-12 метров длинной) или неудачного приземления трюка с такой же дистанции. Естественно запас прочности рассчитан и на такую «жесть», но у этого запаса есть предел и если таким образом мучить скут несколько месяцев подряд, «усталость» вилки становится видна невооруженным взглядом. На самом деле этой проблемы можно легко избежать путем замены цилиндрических резиновых проставок между вилкой и доской на цельные, соответствующие по форме платформам вилки. Но, повторюсь, это «заморочки» для профессионалов, которые обожают кататься и прыгать очень жестко, для новичка и даже для райдера с опытом – вилка не будет преподносить неприятных сюрпризов. К тому же, все компоненты сноускута – легко заменяемы, как и на велосипеде, поэтому в случае поломки запчастей – их можно приобрести отдельно.



Подведем итог:

Плюсы:

- Низкий вес
- Прочная конструкция рамы
- Грамотный подбор компонентов
- Возможность «тюнинга» и настройки скута «под себя»
- Универсальность конструкции для райдера любого роста и веса
- Простота освоения и безграничные возможности для фристайла

Минусы:

- Вилка «средней» прочности

Итого всего за 25 000 рублей мы получаем отличный сноускут для уверенного катания на несколько сезонов.

И действительно – это лучшее сочетание цены и качества на рынке, ведь модели других производителей стоят 30 - 40 -50 тысяч рублей и больше, хотя фактически предлагают ту же самую конструкцию, со своими плюсами и минусами.

Учитывая, что единицы готовы потратить крупную сумму на новый спортивный снаряд, не зная при этом – понравится ли им этот спорт, сноускут SSR выгодно выделяется на фоне конкурентов и, безусловно, является лучшим выбором для получения первого опыта и впечатлений от этого вида спорта.



SNOWSCOOT

Кстати, в магазине **Snowscoot Russia** организован прокат данной модели для всех желающих. Поэтому, чтобы у вас окончательно не осталось сомнений перед покупкой – мы советуем взять сноускут в прокат и попробовать свои силы на горнолыжных спусках. К тому же для прокатчиков предусмотрен приятный бонус – они получают скидку при покупке сноускута на сумму равную той, что потратили взяв скут в прокат.

www.snowscoots.ru

Редакция журнала «MOTION» выражает благодарность магазину «Snowscoot Russia» за предоставленный для обзора образец и желает всяческих успехов в развитии и продвижения этого вида спорта на просторах нашей страны.

Мы советуем нашим читателям не сидеть дома в эти морозные дни, а попробовать новое и открыть для себя такой крутой вид спорта, как сноускут! Всем удачи на склонах и до новых встреч!





ROPEJUMPING

ROPEJUMPING

НАМ ОДНО «БЕЗУМИЕ», ПОЖАЛУЙСТА, СО ЛЬДОМ!

Фото и текст: Дмитрий Бахтадзе

Роупджампинг (ropejumping) – экстремальное современное развлечение, прыжки с веревкой, точнее, с альпинистским снаряжением, с заброшенных зданий, мостов, скал. Любителей роупджампинга с каждым днем становится больше и больше, сегодня практически в каждом городе есть своя, и не одна, команда занимающаяся роупджампингом. Залогом успеха является железная дисциплина в команде, качественное оборудование и система страховок. Мне довелось на протяжении 2013-2014 годов снимать прыжки одной из лучших команд Санкт-Петербурга "RJ team 23BLOCK".

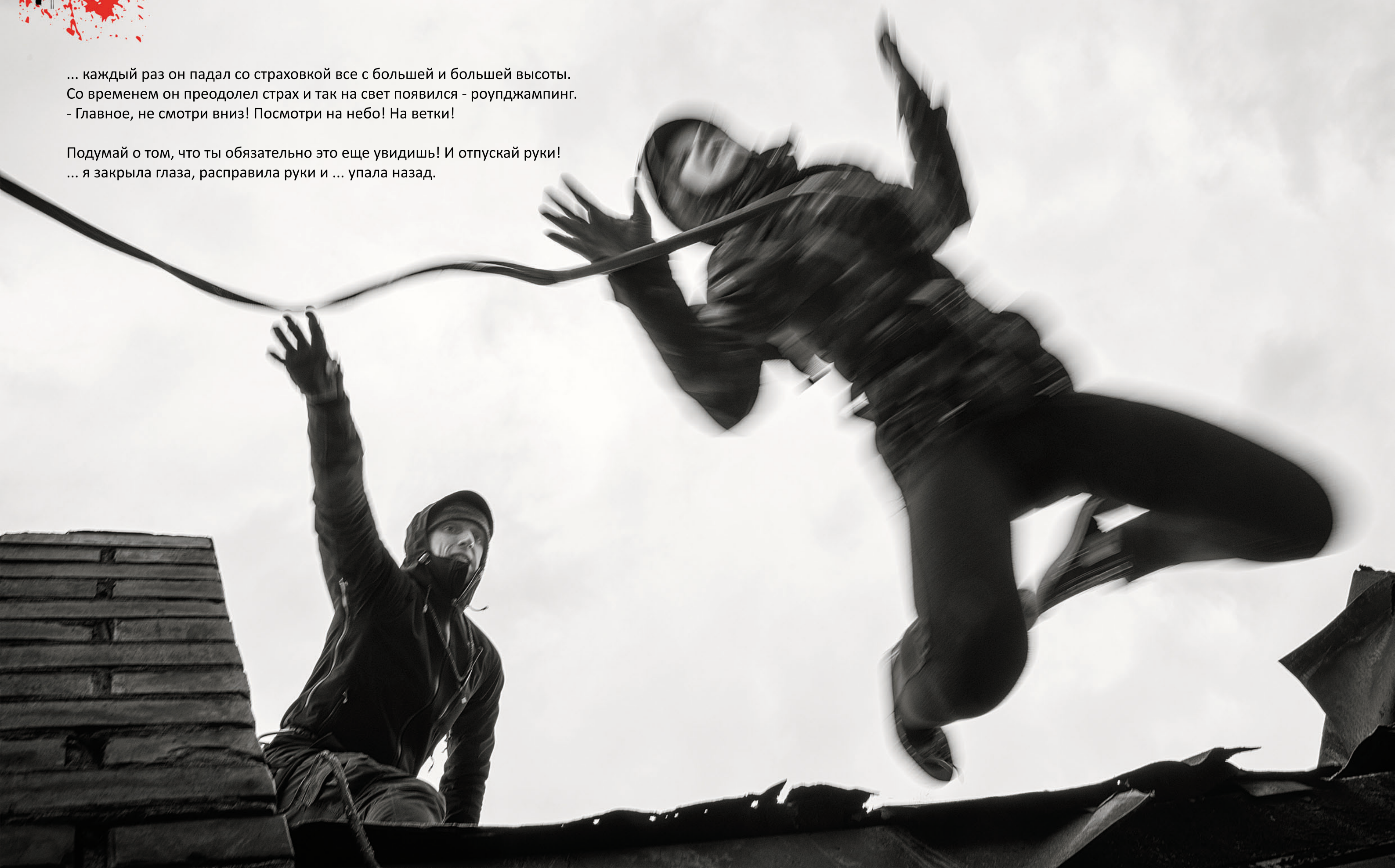




ROPEJUMPING

... каждый раз он падал со страховкой все с большей и большей высоты.
Со временем он преодолел страх и так на свет появился - роупджампинг.
- Главное, не смотри вниз! Посмотри на небо! На ветки!

Подумай о том, что ты обязательно это еще увидишь! И отпусти руки!
... я закрыла глаза, расправила руки и ... упала назад.





ROPEJUMPING

Всего лишь шаг, и время замедляет свой бег, начинаешь замечать мельчайшие детали, четко слышишь стук своего сердца...
... в голове творилось нечто ужасающее. Было все: от и до... От рождения и до этого момента...

Опустившись на землю, первое что я сказала: "ХОЧУ ЕЩЕ! ДАЙТЕ МНЕ ЕЩЕ!" Колени тряслись, адреналин во мне бушевал с диким разгаром!
- Одно безумие, пожалуйста. Со льдом.
- Сказать, что я боюсь высоты - ничего не сказать. Я ПАНИЧЕСКИ боюсь высоты!!!

"Три! Два! Один!". Я не успел сообразить, ЧТО нужно делать, а мои ноги уже оттолкнулись от крыши... ЛЕЧУ...

Ощущение свободы - вот что было... И еще невероятная благодарность людям на крыше, что подарили мне эту свободу.
А сейчас меня переполняет эйфория и дурманящее радужное чувство!.. Одно могу сказать совершенно точно - Я ОБЯЗАТЕЛЬНО ЭТО ПОВТОРЮ!!!





ROPEJUMPING

... Прыжок этот, для меня, получился как жизнь - сначала сильно боишься, но идешь...
И только пережив самый сильный страх и самые сильные эмоции, ты вдруг
освобождаешься и тебе становится просто хорошо...

... и, словно в каком-то забытьи, ты делаешь этот шаг и летишь вниз.

*Фотограф: Дмитрий Бахтадзе, выпускник факультета фотокорреспондентов
имени Ю.А.Гальперина Союза журналистов Санкт-Петербурга и Ленинградской
области 2014 года.*





ROPEJUMPING

ROPEJUMPING

НАМ ОДНО «БЕЗУМИЕ», ПОЖАЛУЙСТА, СО ЛЬДОМ!

MOTION EXTREME SPORTS №2 MAGAZINE

№2 ЯНВАРЬ 2015

Редактирование, дизайн, вёрстка

Даниил Кондрушин

Над номером работали

Алексей Абдалов, Дамир Сафин, Диана Галимова,
Павел Алехин, Александр Тимошик, Александр Тухватуллин,
Вячеслав Лавриненков, Дмитрий Бахтадзе, Кирилл Гаврилов,
Алексей Смирнов, Павел Войтов, Александр Ильин,
Антон Лаврентьев, Алексей Осетров

Фотографы

Антон Азев, Инна Боровик, Сергей Макаров, Валерия Якубова,
Анатолий Петров, Дмитрий Бахтадзе, Никита Нагорный,
Константин Иванов, Андрей Британишский

**Также редакция выражает благодарность
всем фотографам, предоставившим свои
работы, для создания номера**

ПО ВОПРОСАМ РЕКЛАМЫ И СОТРУДНИЧЕСТВА

Даниил Кондрушин - dkondrushin@gmail.com

+7 (964) 573-53-97

СВЯЗЬ С РЕДАКЦИЕЙ

+7 (915) 115-95-35

WWW.MOTIONMAG.RU