

интерактивный мтб журнал

LETS RIDE!

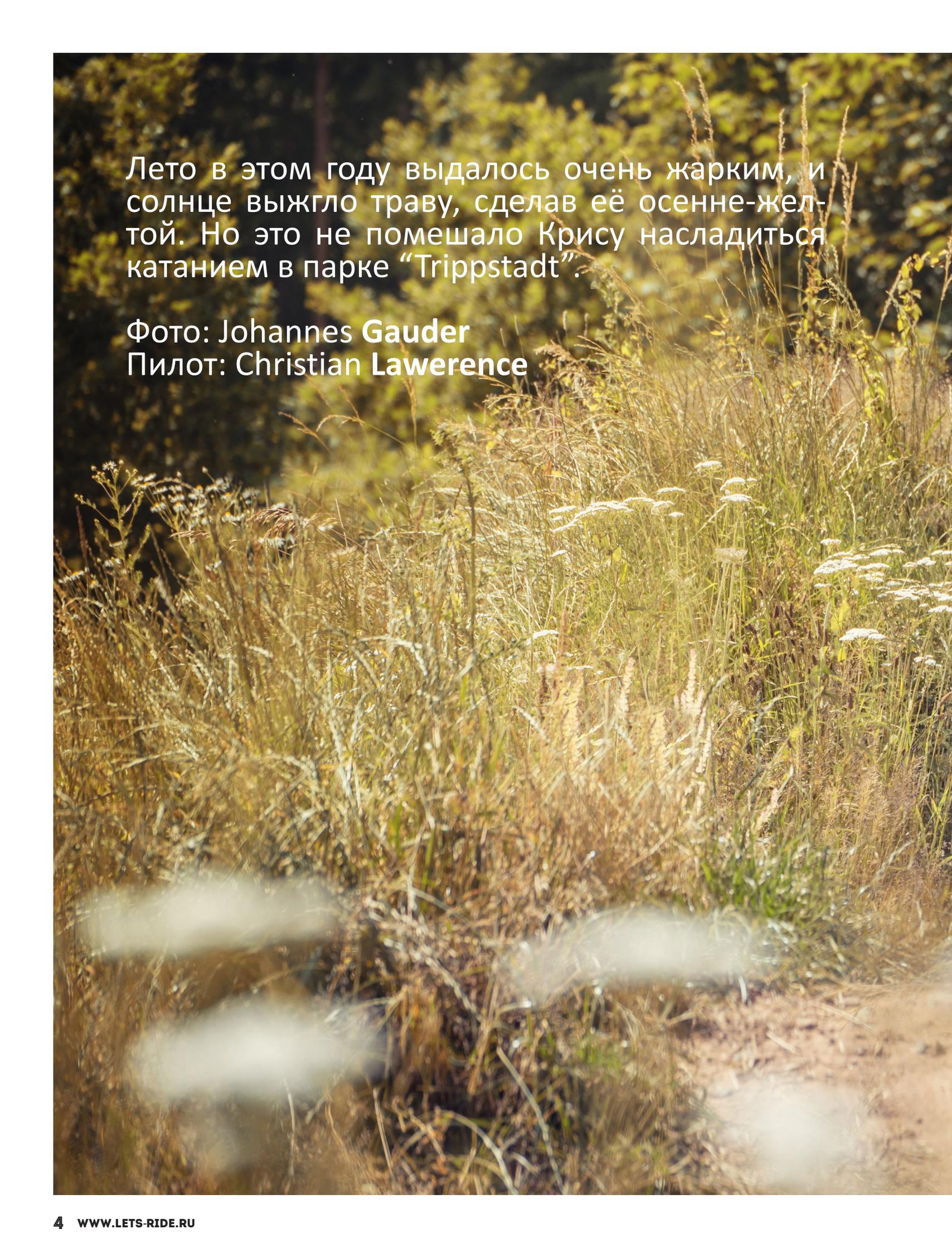
02/2013





В НОМЕРЕ

- 3 Фотогалерея
- 12 От редакции
- 14 ISPO Bike 2013
- 24 Железо
- 34 Стиль
- 40 Интервью
- 60 Эндуро

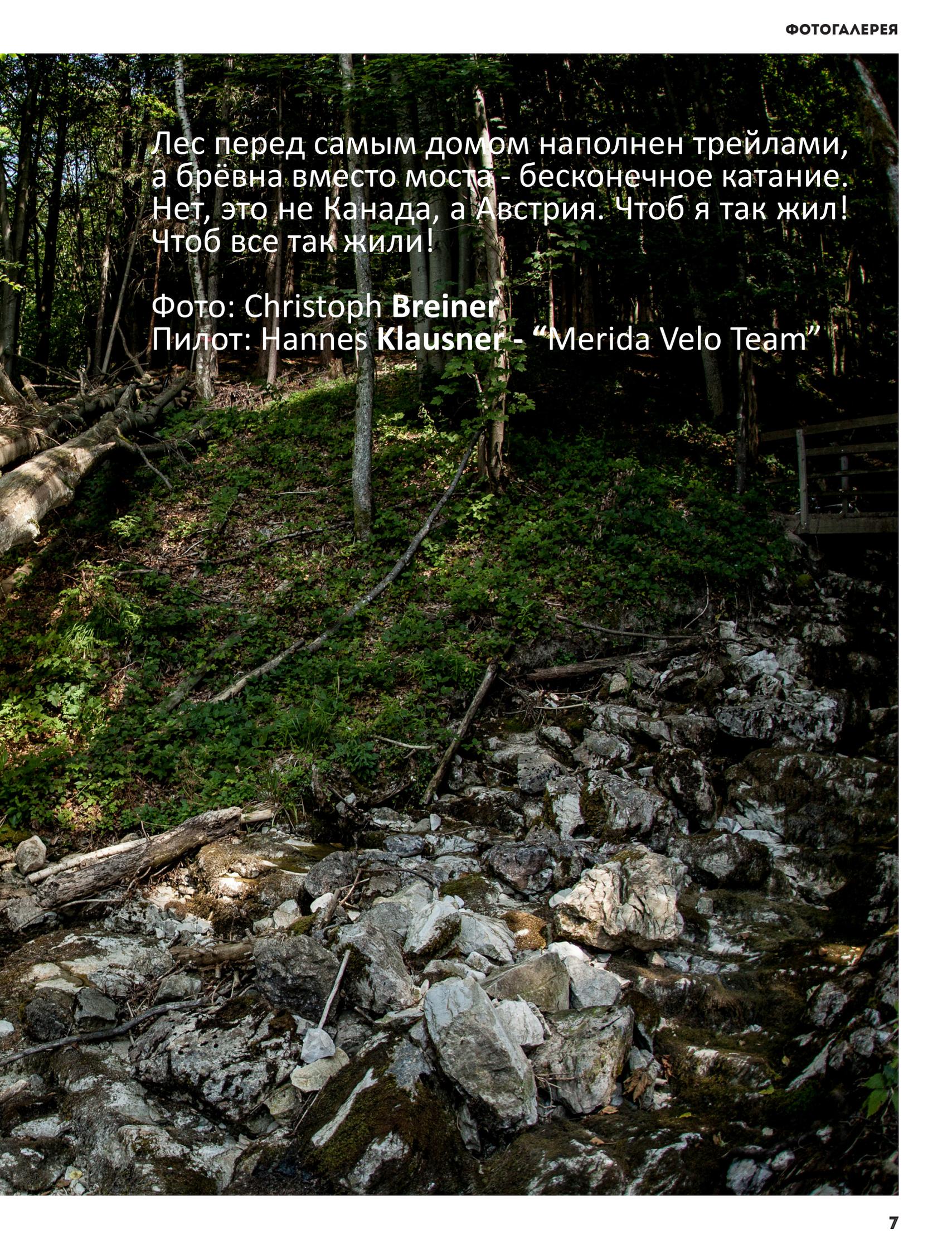


Лето в этом году выдалось очень жарким, и солнце выжгло траву, сделав её осенне-желтой. Но это не помешало Крису насладиться катанием в парке “Trippstadt”.

Фото: Johannes Gauder
Пилот: Christian Lawrence





A photograph of a forest trail. The foreground is dominated by a steep, rocky descent covered in moss and small plants. In the background, a wooden bridge spans across a stream, surrounded by dense green trees. The lighting is bright, suggesting a sunny day.

Лес перед самым домом наполнен трейлами, а брёвна вместо моста - бесконечное катание. Нет, это не Канада, а Австрия. Чтоб я так жил! Чтоб все так жили!

Фото: Christoph Breiner
Пилот: Hannes Klausner - "Merida Velo Team"

Август 2012 года. Инверт в квотере на одном из самых красивых спотов России. Кусочек фристайла в уголке дикой природы на плато Лаго-Наки, где далеко от больших городов, среди высоких горных вершин и бездонных ущелий расположился единственный в стране гигантский биг-эйр.

Фото: Александр **Бивол**
Пилот: Павел “Вишнёвый” **Алёхин**







Это было во время съёмок фильма “Твоя высота 2”. В тот день мы решили спуститься по трассе, которую нам показал Стёпа Павлов. И перед нами открылся чудесный вид на новороссийский порт.

Фото: Константин **Жучков**
Пилоты: Алексей **Фёдоров** и Kalle **Steege**



от реакции

Привет друзья!

Для кого-то лето в самом разгаре, для других тёплые деньки заканчиваются. Кто-то только познакомился с велосипедом, кто-то уже активно принимает участия в гонках, кто-то катается просто в своё удовольствие. Но у каждого из нас есть цель, которую мы хотим воплотить в это время года - выучить новый трюк, победить в соревнованиях или для начала просто научиться уверенно держаться в седле.

Мы надеемся, что у всех есть остались хорошие воспоминания об этом лете, и в свою очередь надеемся вас порадовать своими впечатлениями.

Приятного просмотра!

Алексей Фёдоров



ISPO Bike 2013

В Мюнхене с 24 по 27 июля прошла ежегодная выставка ISPO Bike. К сожалению, в этом году было гораздо меньше павильонов, и, как следствие, довольно мало интересного. Итак, коротко о самых интересных на наш взгляд новинках.







Blinker Grips

Швейцарская фирма Small Innovation выпустила грипсы “Blinker Grips” со встроенными диодами, которые работают как поворотники, тем самым повышая безопасность движения по городу. Так же это может стать забавной игрушкой для катания ночью по трейлам в компании друзей.

Грипсы работают от батареек (до 2500 поворотов) или от динамо, а управление поворотниками осуществляется нажатием кнопки на грипсе. Имеется два режима работы: мигающий в течение 15 секунд или постоянный (до 15 минут).

Производитель обещает ударостойкость и водонепроницаемость грипс.

www.blinkergrips.com



Детская мечта - Mores

Молодая компания Mores, которую основал инженер Sebastian Mores, выпустила “беговой” велосипед для детей. Помимо внешнего вида, который сразу привлекает внимание, стоит взглянуть на технические характеристики этой игрушки.

Рама и вилка общим весом 650 грамм, выполненные из карбона T700, встроенные светодиоды в сиденье и руле, лёгкие 12” колёса, общий вес всего 3500 грамм, три доступных цвета. Но больше всего завораживает цена - 1500 евро!

В общем, это продукт для тех, кто безумно любит своих детей и прививает с детства интерес к эксклюзивным вещам.



Как заметил сам Sebastian Mores в одном из интервью: «Меня вдохновили мои дети, которые «мучились» со своими велосипедами из-за большого веса и высокого центра тяжести... Сейчас мы работаем над моделью для более взрослых детей. Мы хотим воспитать любовь к качественным и изящным продуктам».

Остаётся только пожелать удачи в этом нелёгком деле, а самим начинать копить на новый велосипед для любимого чада.

www.mores-design.com



Защита G-Form

Американская компания G-Form порадовала супер лёгкой защитой, включая наколенники, налокотники, шорты и футболку, а также защитой для телефонов, ноутбуков и планшетов. В основе конструкции лежит инновационный материал PORON(R) XRDTM, который твердеет при ударе, поглощая до 90% удара.

Благодаря своему минимальному весу, защита G-Form идеально подходит для эндуро и кросс-кантри, а также других видов спорта, как, например, футбол или роликовые коньки.

В настоящий момент в этой защите успешно катается Tracy Moseley, Jamie Goldman и триалист Trevor Bodogh. Мы надеемся вскоре получить наколенники для теста и рассказать, на что они способны.

www.g-form.com

Focus SAM

После долгих разработок и тестов Focus наконец выпустили эндуро-байк, который не стыдно показать. Прототип этого байка можно было увидеть на многих гонках эндуро, на нём довольно успешно выступал командный пилот Fabian Scholz.

Ход подвески в 160 мм, колёса размера 650b, внутренняя прокладка рубашек, крепление тормоза РМ, а также возможность прокладки Reverb Stealth и многое другое делают этот велосипед весьма привлекательным.

Угол рулевой - 65.8°, подседельной -75°, а длина перьев - 438 мм. Доступны 4 размера и 3 версии расцветки. Цена колеблется в диапазоне 2600 - 5000 евро.

www.focus-bikes.com

[Видео](#)



PLATZANGST

progressive freeride

Велосипедная одежда немецкой компании Platzangst имеет культовый статус во всём мире. Созданная для экстремального катания, она прочна и удобна как при езде, так и в повседневном использовании.

Доступна на www.bikemailorder.de



Platzangst

“ESCAPE”

ПУТЬ К СВОБОДЕ

Фото: Benjamin Lauterlein и Solid Bikes

Reverse Components из глубин “Чёрного леса” юга Германии является дочерней фирмой Solid Bikes. Все компоненты, как и велосипеды Solid, тестируются в суровых условиях на одной из самых сложных даунхильных трасс Германии в байк-парке “Bad-Wildbad”.



Педали имеют платформу 100 x 100 мм, 24 пина (высота 4 мм) из которых 8 алюминиевых и 16 стальных, толщина 16 мм, вес 405 гр, а цена 80 евро. В наличии 8 цветов.

Педали “Escape” были представлены в 2009 году на выставке “Eurobike” и давно уже стали классикой. Они практически не менялись после своего первого появления, но вскоре нас ожидает новая версия «Escape Pro». Мы скоро узнаем, чем новые педали будут отличаться, а также обязательно протестируем их.

Внешний вид педалей весьма необычен, что притягивает взгляды и вызывает интерес. Упакованы они в стильную картонную шкатулку, в которой находятся запасные пины, наклейка и небольшой каталог-плакат. Также можно отдельно заказать запчасти: пины, ось, пыльники.

На практике “Escape” проявили себя как удобные педали с отличным сцеплением (обувь 5.10 Freeride) и обеспечивающие достаточный клиренс, благодаря малой толщине. До сих пор у меня не возникало проблемы с осью, и я ничего не подтягивал.

В итоге: педали уже 4 месяца в постоянном использовании, они участвовали в четырех гонках эндуро и до сих пор честно выполняли свою работу. Этот продукт понравится тем, кто ищет относительно недорогие, красивые и надёжные педали.

www.solidbikes.de

www.mtbshop.ru

Даже на крутых каменных ступенях педали "Escape" сохраняют отличное сцепление.



EVOC





Камера iON Air Pro

Фото: Алексей Федоров

В прошлом году на мюнхенской выставке ISPO-Bike представитель компании iON вручил нам камеру Air Pro со всеми аксессуарами, которые включали крепления на шлем и руль, передатчик WiFi, батарея для дополнительной зарядки камеры и микро-штатив.

Упакованная в непробиваемый корпус, Air Pro не только выглядит, но и ощущается в руках прочной и надёжной. Это, кстати, было продемонстрировано на наших глазах: камеру с силой бросали на бетонный пол, после чего она всё ещё продолжала работать как ни в чём не бывало.

Технические характеристики:

Lens Type: Fixed Focus (2ft/.6m), glass

Aperture: f/2.8 (high performance in low-light situations)

Field of View: (Degree of Angle) 1080p/30fps = 127°,
960p/30fps = 170°, 720p/30,60fps = 150°, WVGA 30fps = 150°

Video HD Resolutions: 1080p: 1920x1080 (16:9), 30 FPS.

720p: 1280x720 (16:9), 30 FPS/60 FPS (SM). 960p: 1280x960 (4:3), 30 FPS

Default Switch Settings: FullHD-1080p/30FPS/127° or
HD-720p/60 FPS/170°

Sensor Type: 1/2.5" HD CMOS, 2.2µm pixels

Light Sensitivity: Super low-light sensitivity (>1.4 V/lux-sec)

Video Format: H.264 compression, saved as MPEG4 (.mp4) file

Photo Resolution: 5MP

Memory: MicroSD card, up to 32GB capacity (Not included)

Average Recording Times: 1080p/720p: 8min/GB

PC Connection: USB 2.0 (data connection and battery charging)

TV out: HDMI + Composite

G-sensor (Auto-rotation): Yes

Vibration sensor (Shaketrigger): No

Battery Life: Approximately 2.5 hrs

WaterProof: IPX8 (30 feet)

Construction: Metal + Plastic

Dimensions (H x W x D): 37x107mm

Weight: 130 grams



Что же особенного в новой камере?

Камера весьма неплохо снимает, особенно при хорошем освещении. На задней панели имеется переключатель FHD/HD, который, как и разъёмы USB, HDMI и карты памяти, спрятан за крышкой со встроенным передатчиком WiFi. Благодаря беспроводной связи, можно идеально настроить камеру, установив на свой смартфон необходимое приложение. Камера действительно очень лёгкая, что сразу чувствуется на шлеме, хотя крепление в виде ремешка было очень неудобным и заметно люфтило. Для крепления на шлем необходимо использовать наклейки. Для любителей же снимать со штатива имеется стандартная резьба. В комплекте идёт очень удобное крепление на руль, которое можно поворачивать на 360°. А вот крепление на грудь, к сожалению, отсутствует. С другой стороны, оно вряд ли было бы удобным, принимая во внимание форму самой камеры.

Управляется Air Pro двумя кнопками, которые находятся сверху корпуса. Одна кнопка включает и отключает камеру, а также переводит ее в режим фотографии, вторая включает и выключает режим съёмки видео. На любое нажатие камера отзывается вибрацией, сообщая о текущем режиме. Расположенный между кнопками диод светится зелёным в режиме готовности и красным во время записи.

В итоге: iON Air Pro исправно выполняет свою работу и на выходе мы имеем качественный видео-материал. Благодаря передатчику WiFi, креплению на руль и дополнительной внешней батарее, можно заметно облегчить и разнообразить съёмку. Цена - 9 900 р.

www.ionaction.ru

[Видео](#)





Коллекция одежды от EVOCS

Фото: B.Lauterlein

Мюнхенская компания давно и прочно обосновалась на рынке рюкзаков, созданных специально для катания на велосипеде. А после просмотра фото и видео материалов с европейских трейлов и соревнований можно подумать, что других рюкзаков и вообще не существует в природе. Но EVOCS этого мало, и компания решила совершить интервенцию на рынок велосипедной одежды, а также «слегка спортивной» одежды для свободного времяпрепровождения. Коллекция одежды представляет собой полный набор вещей для катания: шорты, джерси, футболки, куртки, шапки и даже носки. Нам на пробу до-

стались ярко-голубые шорты и красная джерси. С первого взгляда отмечаешь фирменный стиль EVOCS – минимализм, приятные сочетания цвета, чёткие линии и, разумеется, качество.

Лёгкие шорты идеальны для катания в жаркие дни. Очень лёгкие, они снабжены двумя закрывающимися на надёжную «липучку» карманами сзади, одним на правом колене, а также небольшим кармашком на молнии на бедрах. Для идеальной посадки на поясе вшиты два регулируемых ремня. Ширинка закрывается тоже на «липучку», а заканчивается она шнурком для затяжки пояса, пришитым к шортам во избежание



его потери. Нетипичная и довольно забавная конструкция. Выполнены шорты из слегка тянущегося материала, что благотворно сказывается на езде, не сковывая движения.

Что касается джерси, то нам не удалось найти кардинальных отличий от джерси других производителей. Она не может похвастаться какими-либо технологическими новшествами или «наворотами». В жаркий день присутствовало ощущение недостаточного проветривания, а ткань показалась относительно тяжелой. В целом это красивая вещь с логотипом EVOC,

и в определенных условиях она найдет своего покупателя, особенно если будет должным образом доработана.

В итоге: ассортимент велосипедной одежды пополнился продукцией известного и хорошо зарекомендовавшего себя бренда, что, конечно, идет на руку покупателю. Если ты ищешь одежду, созданную для катания на велосипеде, то определенно стоит обратить внимание на новую коллекцию EVOC.



UAbike.com

ВЕЛОСИПЕДНЫЙ ПОРТАЛ УКРАИНЫ





BOB ELLIOT
& CO LTD

reverse-components.com

UK Distributor Bob Elliot, Buckshaw Village, Chorley, PR7 7NB, Tel:

Distributors world wide:



Hell Yeah Reverse!

100% Carbon for 100% Downhill
810mm wide, 25mm rise,
9° back sweep, 6° up sweep,
225g +/- 5g



Reverse
components

(0044) 01772 459887, e-Mail: sales@bob-elliott.co.uk

Find Reverse on

facebook



HANNES KLAUSNER

TRUE FREERIDER

Фото: Christoph Breiner, Christoph Laue,
Christoph Bayer

Австриец Ханес Клауснер - один из самых активных фрирайдеров европы, менеджер и командный пилот UMF/Merida, тренер и просто весельчак. Фильмы с его участием пользуются большой популярностью, фотографии с ним не редкость в МТВ-журналах, он первым спустился на байке с гор Dachstein, Untersberg и Tennengebierge .





- Привет, Ханес! Чем занимаешься? Есть какие-нибудь новые проекты, путешествия?

- Привет! Я только что вернулся с недельного фото-тура из Италии для Merida Bikes, откуда сразу поехал на новый фестиваль «Bikes & Beats» в Зальбахе (Saalbach). В ближайшие недели состоится еще несколько фотосессий, а также несколько сборов, где я преподаю технику владения велосипедом. Также мы готовимся к съемкам третьего эпизода моего фильма «Living the Dream». Кто не видел, посмотрите!

- Как долго ты уже с Merida/UMF?

- Девять лет.

- Как ты к ним попал?

- Однажды я встретил командного менеджера UMF, и всё получилось само собой.

- Как проходит твой день командного гонщика?

- Отвечаю на письма, общаюсь со спонсорами, планирую фото и видео сессии, пытаюсь организовать самого себя и вообще всё, что хочу сделать. Это требует гораздо больше труда, чем думают

многие! Ну и, конечно, катаюсь. Много катаюсь.

- И что тебе приходится делать для спонсоров?

- Я тестирую и рекламирую продукты. Пишу отчёты и немного участвую в разработках. Пытаюсь как можно лучше представить продукт аудитории. Короче говоря, я работаю лицом компании.

- Ты каждый день сидишь в седле?

- 365 дней в году, к сожалению, это делать невозможно, но я стараюсь, чтобы таких дней было как можно больше!

- Когда ты начал кататься?

- Довольно поздно для этого бизнеса. Я пришел в велоспорт из мира горных лыж и сноуборда из-за многочисленных повреждений колена. И я счастлив, что сделал это.

- Кто были твои кумиры?

- Никого конкретного. Конечно, есть имена, которые у всех на слуху, но я никогда не стремился к ним, а просто любил и люблю кататься, не заморачиваясь и наслаждаясь. Мне нравится насто-

«Я очень рад сотрудничеству с такими фирмами, как Merida, Manitou или Hayes. А компания Velo даже выпустила мои именные грипсы.»





ящий фрирайд!

- Как ты относишься к рискам, которые сопряжены с фрирайдом? Часто гоняешь на всю катушку?

- Я стараюсь подготовить своё тело заранее и быть в хорошей физической форме. На всю катушку? Не всегда, но в нашем спорте, естественно, не обходится без этого, даже если ты не выступаешь на соревнованиях.

- С годами ты стал спокойней или всё ещё прыгаешь сумасшедшие темы?

- Да, я стал спокойней, но это не значит, что я стал прыгать меньше. Скорее наоборот.

- Ты больше классический фрирайдер, нежели гонщик. Гонки не приносят тебе удовольствия?

- Точно! Классический фрирайдер - это как раз про меня. Раньше меня радовали гонки, и я уважаю всех, кто в них участвует, но я нашёл себя в том, чем я занимаюсь, и это делает меня счастливым.

- А у тебя нет желания принять участие в модных нынче гонках эндуро? Ведь новый Merida One-

Sixty предназначен именно для этого.

- One-Sixty стал очень хорошим байком, и я постоянно катаюсь на нём. Эндуро-гонки быстро обрели статус и обзавелись кубком мира, и теперь нельзя покататься просто ради удовольствия, заехав при этом в первые ряды. Необходимо целенаправленно и усердно тренироваться, чтобы иметь шансы. На это у меня нет времени, поэтому я просто делаю свою работу. Но если вдруг появятся возможность и желание, то я обязательно попробую. Но только в национальном эндуро, ради удовольствия.

- Где находятся твои любимые трассы?

- Честно говоря, у меня нет любимых трасс. Меня всегда радует разнообразие, когда не приходится постоянно гонять по одному и тому же месту. Я вообще счастлив всегда, когда сижу на байке и могу кататься. Всё равно где!

- А что было самым запоминающимся моментом?

- Тоже трудно сказать. После стольких лет катания и множества путешествий я могу вспом-





«Меня всегда радует разнообразие, когда не приходится постоянно гонять по одному месту. Я вообще всегда счастлив, когда сижу на байке и могу кататься. Всё равно где!»



нить очень много прекрасных моментов. Это просто невероятно, сколько интересного и замечательного я пережил и увидел. Я рад этому! Наш спорт действительно очень прекрасен и удивителен.

- Ты чаще катаешься в парках или на трейлах?

- Время от времени я катаюсь в парках, развлекаясь на своём фрирайдном или даунхилльном байке, но моё сердце принадлежит домашним трейлам, которые я очень люблю.

- Где ты уже побывал?

- Почти во всей Европе и США.

- Хотел бы побывать в России?

- Конечно! Меня всегда интересует всё новое. Может быть, я получу приглашение приехать?))

- Как считаешь, какие самые важные детали в велосипеде, и на чём можно сэкономить?

- Трудно сказать, поскольку это весьма индивидуально и зависит от стиля езды. В моём случае важна «правильная» геометрия, тормоза, колёса и амортизаторы.

- А на чём ты бы смог сэкономить?

- Ни на чём!

- Что у тебя всегда лежит в рюкзаке?

- Мой телефон.

- Как ты относишься к защите шеи? У тебя она есть?

- Я думаю, что это хорошее изобретение в плане защиты, но в то же время считаю, что каждый должен кататься в той защите, в которой он комфортно себя чувствует. Я не использую такую защиту. Обязательными для меня являются шлем и защита коленей, а на дх-трассах ещё и защита спины.

- А перчатки?

- Обязательно!

- А что ты думаешь, когда в некоторых видео ребята катаются без перчаток или даже без шлема?

- Ну, без перчаток - это не так страшно. Думаю, это дело привычки, и каждый решает сам, как ему удобней. Я, например, много потею, и мои руки просто не



A photograph of a tree trunk in a forest. The tree trunk is the central focus, showing its texture and a small red and white marker near the top. The ground is covered in fallen leaves and exposed tree roots. Sunlight filters through the trees, creating dappled light on the forest floor.

«В парках я катаюсь время от времени, развлекаясь на своём фрирайдном или даунхильном байке, но моё сердце принадлежит домашним трейлам, которые я очень люблю.»



держат руль без перчаток. А кататься без шлема - никогда!

- Какими были самые сильные проверки твоей храбрости?

- Это всегда первые прохождения определённых мест, которые бывают опасны для жизни.

- Какие трюки ты умеешь выполнять?

- Честно говоря, я не очень продвинутый трюкач. Я катаю даунхилл, фрирайд и эндуро, особо не учу трюки. Я делал 360, Barspin или даже Backflip, но действительно уметь их делать - это нечто другое.

- Каким спортом ещё занимаешься?

- Очень охотно и много катаюсь на лыжах (на сноуборде не могу из-за поврежденного колена), прыгаю с парашютом. Это прекрасное дополнение к велосипеду, приносит новые ощущения и помогает отвлечься от всего, вновь возвращая радость катания.

- Что ты делал бы, если бы не стал профессиональным велосипедистом?

- Я бы катался в удовольствие!)) И, скорее всего, был бы учителем физкультуры в школе, ведь такова моя первоначальная профессия.

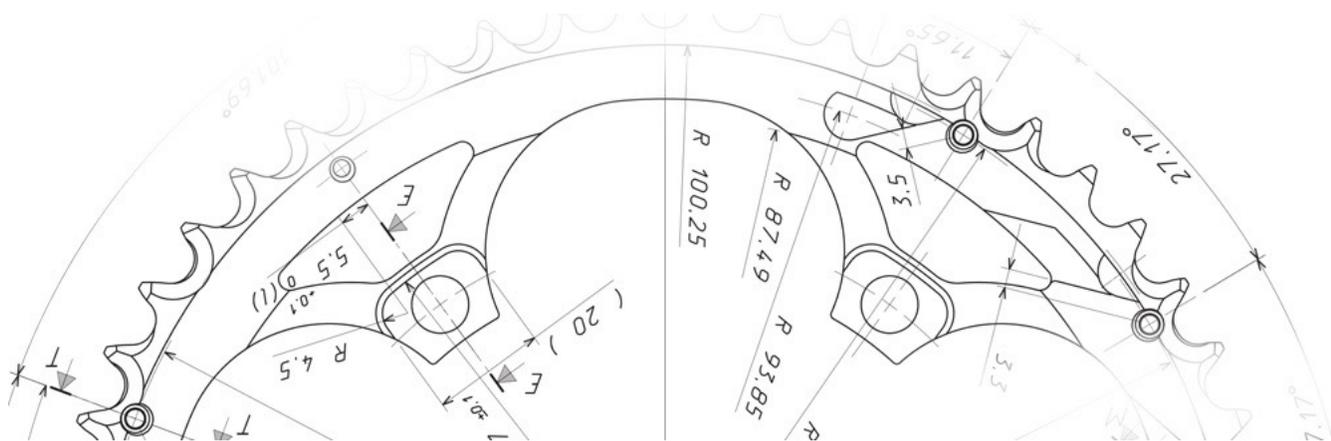
- Что пожелаешь новичкам?

-Много, много, очень много катайтесь и получайте удовольствие!

Ханнес преподает технику вождения для различных категорий и целей. **Здесь** можно получить подробную информацию.







alkatrion.com

Все про велосипед, туризм, международный велосипедный туризм, велосипедные новости, советы, отчеты, клуб велодрузей, как выбрать велосипед, как купить велосипед

www.alkatrion.com

LEZYNE

wants you!

Lezyne ищет партнёров на территории России и Украины.

Не уппусти шанс,
сотрудничать с быстро
растущим производителем
велосипедных аксессуаров!



Lezyne proudly sponsors
Cedric Gracia

Contact Lezyne Sales // sales@lezyne.com // www.lezyne.com



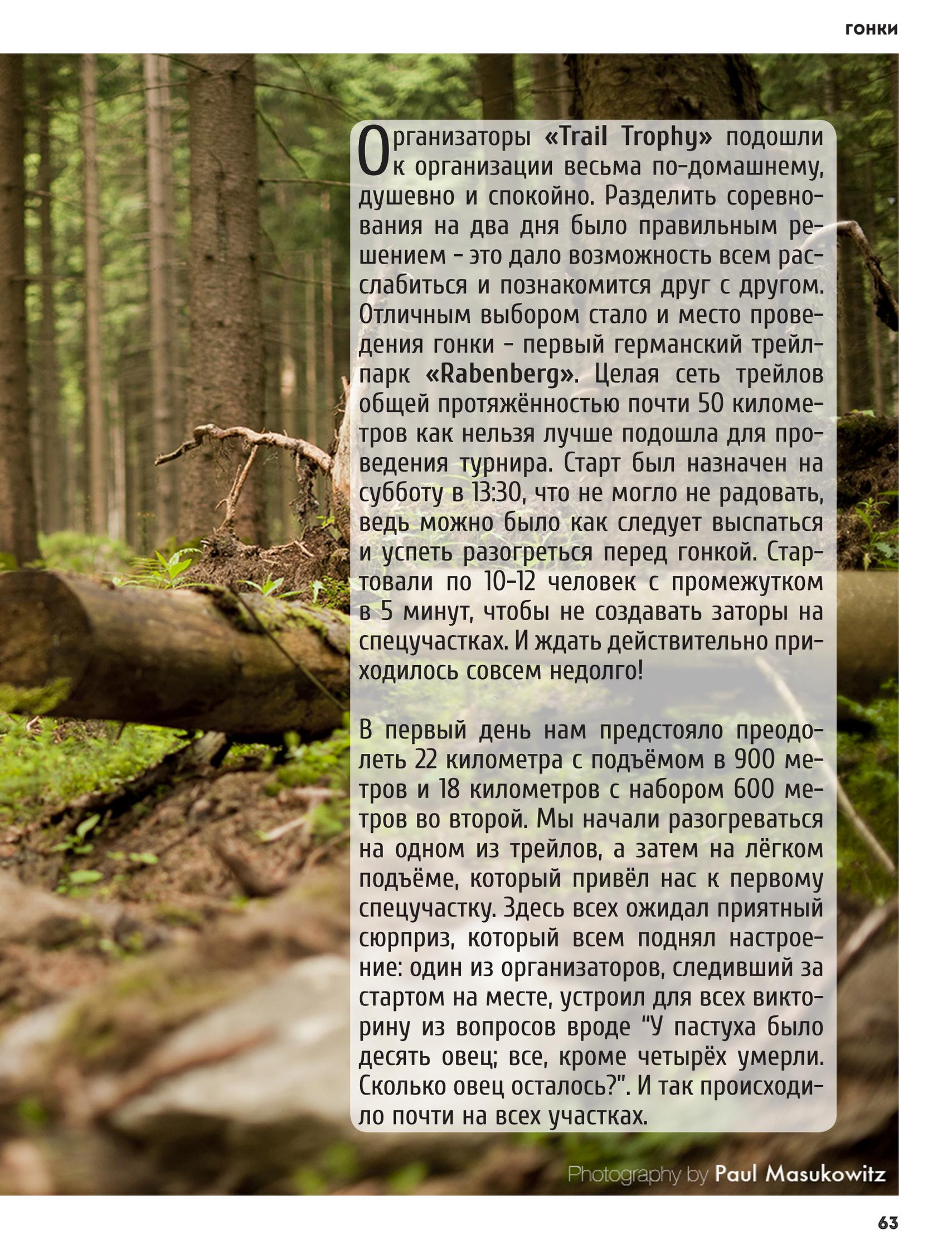
ФОТО: PAUL MASUKOWITZ

ДРУГОЕ ЭНДУРО

Прошедшая впервые на территории Германии гонка Trail Trophy, порадовала участников своей теплотой и разнообразием.

Photography by Paul Masukowitz



A photograph of a forest floor. In the foreground, there is a large, moss-covered fallen log. Behind it, several tree roots are exposed, some with small green plants growing from them. The background is a dense forest of tall, thin trees, slightly out of focus. The lighting is soft and natural, suggesting a shaded forest environment.

Организаторы «Trail Trophy» подошли к организации весьма по-домашнему, душевно и спокойно. Разделить соревнования на два дня было правильным решением – это дало возможность всем расслабиться и познакомиться друг с другом. Отличным выбором стало и место проведения гонки – первый германский трейл-парк «Rabenberg». Целая сеть трейлов общей протяжённостью почти 50 километров как нельзя лучше подошла для проведения турнира. Старт был назначен на субботу в 13:30, что не могло не радовать, ведь можно было как следует выспаться и успеть разогреться перед гонкой. Стартовали по 10–12 человек с промежутком в 5 минут, чтобы не создавать заторы на спецучастках. И ждать действительно приходилось совсем недолго!

В первый день нам предстояло преодолеть 22 километра с подъёмом в 900 метров и 18 километров с набором 600 метров во второй. Мы начали разогреться на одном из трейлов, а затем на лёгком подъёме, который привёл нас к первому спецучастку. Здесь всех ожидал приятный сюрприз, который всем поднял настроение: один из организаторов, следивший за стартом на месте, устроил для всех викторину из вопросов вроде "У пастуха было десять овец; все, кроме четырёх умерли. Сколько овец осталось?". И так происходило почти на всех участках.

«Вечером всех участников ожидал барбекю, местное пиво, игры с призами от спонсоров соревнований и посиделки у костра с травлей баек кто и где когда-то покатался. В общем, очень дружеская обстановка не оставила место спортивной конкуренции.»



Photography by Paul Masukowitz



Сами трассы не были особо техничными, но часто приходилось подолгу крутить на плоских участках, что выбивало из сил. Однако мой новый Lapierre Zesty, который я даже не успел обкатать до гонки, как нельзя лучше справлялся с поставленными задачами. В целом все трейлы были очень душевными и, если «поймать волну», очень скоростными. Последним испытанием дня стал "Stone Garden", где совершить ошибку, потеряв скорость, было непозволительной роскошью, которую я, к сожалению, себе всё-таки позволил. Дело в том, что на трассе было очень много камней, иногда разложенных почти беспорядочно, а иногда ими были выложены отдельные участки трейла, из-за чего вновь разогнаться было невероятно сложно.

Вечером всех участников ожидал барбекю, местное пиво, игры с призами от спонсоров соревнований и посиделки у костра с травлей баек кто и где когда-то покатался. В общем, очень дружеская обстановка не оставила место спортивной конкуренции.

На следующий день мы стартовали в 9:30, и первым испытанием вновь стал "Stone Garden", в котором я совершил точно такую же ошибку, как

вчера, и опять потерял время. Организаторам удалось разнообразить трассу и не утомлять нас слишком долгими подъёмами, так что усталость пришла лишь после финиша. Победителей соревнований ожидали призы от EVOC, Brake Force One, KS, 661, Qloom, Random и Crank Brothers. После ошибок на "каменной дороге", пары пропущенных поворотов и других мелких проколов я финишировал 57-м из 139-и участников. Я остался очень доволен гонкой, а особенно её организацией. Следующий и последний этап «Trail Trophy» пройдёт 13-15 сентября в швейцарском городке Lenzerheide.

www.trailtrophy.eu



www.twe

ЕСЛИ КАЖЕТСЯ, ЧТО ЗНА



entysix.ru

ЕШЬ О ВЕЛОСИПЕДЕ ВСЕ

#NINEKNIGHTS



A FREERIDE
MOUNTAINBIKE SESSION
LIVIGNO | SEPTEMBER 2nd-7th 2013

BE OUR GUEST AT THE PUBLIC NIGHT SHOOTING ON THURSDAY 5th
AND THE SLOPESTYLE COMPETITION ON SATURDAY 7th



WWW.NINEKNIGHTSMTB.COM | LOCATION: MOTTOLINO FUN MOUNTAIN
SCHEDULE SEPT. 7th: 11:00 QUALIFICATION | 13:00 FINALS | 22:00 AFTERPARTY AT MIKY'S BY MTB.DOWNDAY.EU

Чистая страница?
Здесь может быть Ваша реклама!
aacho@web.de

интерактивный мтб журнал
"LETS RIDE!" 02/2013

Над номером работали:

Алексей **Фёдоров** -
главный редактор, вёрстка - aacho@web.de
Михаил **Дьяконов** -
редактор

Фотографы:
Александр **Бивол** - www.planetpics.ru/authors/abivol
Paul **Masukowitz** - www.paul-masukowitz.de
Benjamin **Lauterlein**
Christoph **Brainer**
Christoph **Laue** - www.christophlaue.com
Christoph **Bayer** - www.christophbayer.net
Jonannes **Gauder** - www.freakyshots.de
Константин **Жучков** - www.bullmovie.ru

Особая благодарность, за поддержку и помощь:
Анне **Блохиной**
Thomas **Schlecking**
Peter **Schmid**
Hannes **Klausner**

Все фотографии опубликованы с письменного или устного разрешения фотографов и правообладателей.
Редакция не несёт ответственность за содержание рекламы.



RIDE  OUR TRAIL
www.trailmech.com

 **trailmech**
since 2009

Тираж ∞
www.lets-ride.ru